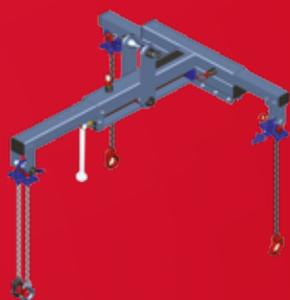
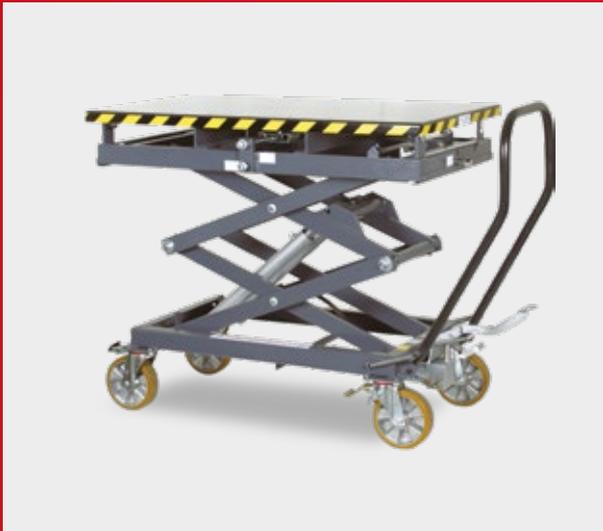


WORKSHOP EQUIPMENT SONDERWERKZEUGE





Art. Nr. 114855

Getriebe- und Aggregateheber Master Gear S3 1,0

Universell verstellbar Konstruktiv bedingt, lassen sich moderne Fahrzeug-Aggregate ausschließlich über die Fahrzeugunterseite aus- und wieder einbauen. Mit der vielfach verschieb- und neigbaren Aufnahmeplatte.

VarioDesk wächst der Master Gear mit seinen Aufgaben.

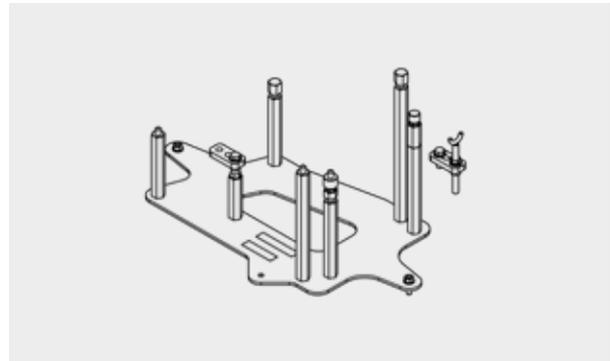
Selbst die Montage kompletter Abgasanlagen kann von einer Person leicht durchgeführt werden.



Art. Nr. 3745850

Montagevorrichtung für Aggregate (Vito mit V6-Benzinmotor) V00-2

für Vito mit V6-Benzinmotor Schneller und unfallsicherer Aus- und Einbau des kompletten Integralträgers, mit allen Aggregaten in Verbindung mit einem BLITZ-Getriebeheber (z. B. Master Jack 2,5) und einer 2-Säulen-Hebebühne, Sicherung erfolgt mittels Spannband, Zapfen-Ø 35 mm. Gelb-Chromatiert, Gewicht: 20 kg, Tragfähigkeit: 500 kg.



Art. Nr. 108260

Aggregataufnahme 454 cdi (smart)

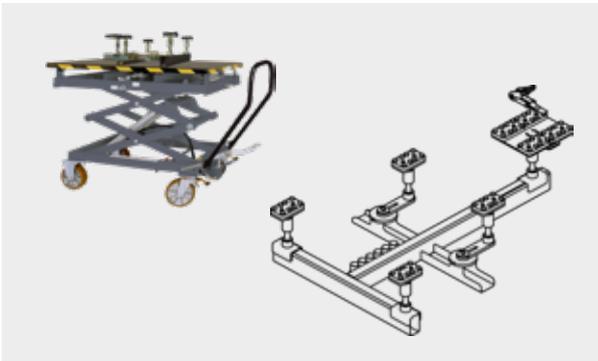
Schneller und sicherer Aus- und Einbau des kompletten Integralträgers, mit allen Aggregaten in Verbindung mit einem BLITZ-Aggregathubtisch Master Gear 0,5 t oder 1,0 t. Gelb-Chromatiert, Gewicht: 10 kg, Tragfähigkeit: 180 kg.



Art. Nr. 126799
Getriebe- und
Aggregateheber MGO

Ideal zum Aus- und Einbau von Motoren, Getrieben, HV-Batterien und Chassis Komponenten. Auch perfekt als Werkbank nutzbar.

Die Tischplatte ist 60:40 geteilt, wobei der kleinere Teil um 100 mm ausziehbar ist. Sie kann in Längs- und Querrichtung um +/- 3,5° geneigt werden. Die Tischplatte ist mit 104 Gewindebohrungen versehen um Werkzeuge einfach verschrauben zu können. Große um 360° drehbaren Laufrollen, für leichtes Rangieren auch mit Last.



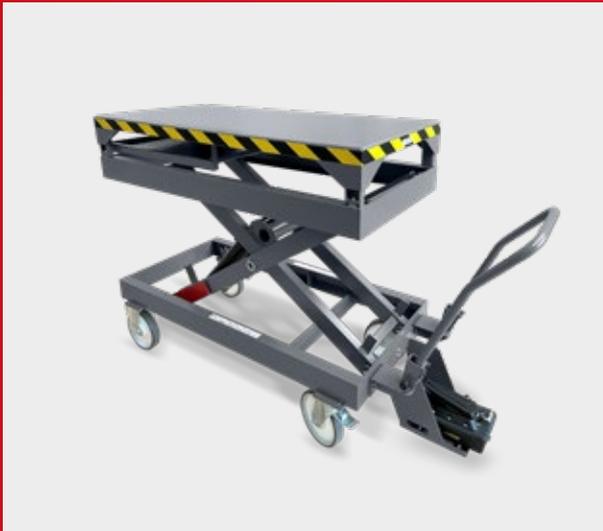
Art. Nr. 107856
Aggregataufnahme
Universal

Schneller und sicherer Aus- und Einbau des kompletten Integralträgers. Kompatibel mit allen nachstehenden genannten Aggregaten, in Verbindung mit einem BLITZ-Aggregathubtisch Master Gear 1,0 t.
 Für Aggregate: W221, W164, W209, R171, R230, R251
 Galvanisch verzinkt nach DBL 8451.15, Gewicht: 42 kg, Tragfähigkeit: 800 kg.
 Gebrauchsmusterschutz Deutschland Nr. 20 2005 000 834.6.



Art. Nr. 103544
Universalaufnahme
D35MM

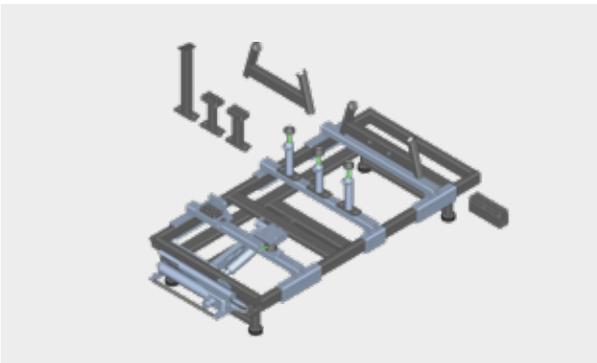
Die Universalaufnahme dient als Verbindungswerkzeug zwischen Getriebeplatte/Spezialwerkzeug und Aggregathubtisch MASTER GEAR; im Arbeitsbereich der 2-Säulen-Hebebühne oder einer DUPLEX Unterflurbühne
 Universalaufnahme (Buchse) Ø 35 mm.
 Gewicht: 7 kg.



Art. Nr. 131000

Aggregathubtisch MGE 2.0

Universell einsetzbarer Hubtisch mit 2 t Tragkraft. Geeignet für den sicheren und komfortablen Aus- und Einbau von Motoren, Getrieben, HV-Batterien und Fahrwerkskomponenten, auch bei schweren Lasten. Entwickelt aus 20 Jahren Erfahrung in der Konstruktion und Produktion von Hubtischen in Zusammenarbeit mit führenden Automobilherstellern.



Art. Nr. 113105

Montagevorrichtung für Busmotoren (MB-Motoren) W906/457

für Busmotoren (MB-Motoren) Zum Ein- und Ausbau der kompletten Aggregate-Einheit. Vielfältige Adaptionen- und Einstellmöglichkeiten - eine optimale und sichere Aufnahme wird dadurch gewährleistet.

Gewicht: 256 kg, Tragfähigkeit: 1,4 t.



Art. Nr. 3745800

Montagevorrichtung für Aggregate (Vito BR 618/639) V00

Schneller und unfallsicherer Aus- und Einbau des kompletten Integralträgers, mit allen Aggregaten in Verbindung mit einem BLITZ-Getriebeheber (z. B. Master Jack 2,5) und einer 2-Säulen-Hebebühne, Sicherung erfolgt mittels Spannbänder, Zapfen-Ø 35 mm.

Gelb-Chromatiert, Gewicht: 20 kg, Tragfähigkeit: 500 kg.



Art. Nr. 109362

Getriebe- und Aggregateheber Junior Jack 2,0 S2

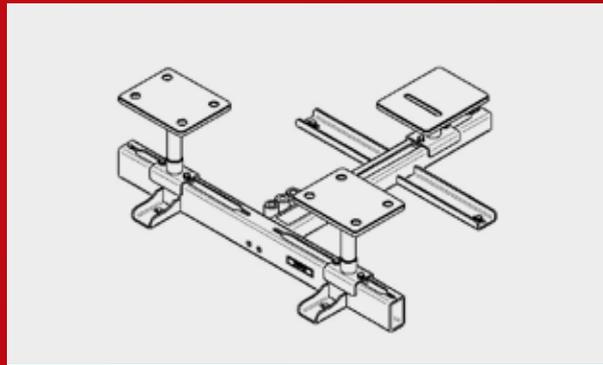
BlitzRotary Getriebeheber überzeugen durch ein einfaches und durchdachtes Bedienkonzept – ohne Abstriche. Der perfekte Helfer in der Werkstatt.

2,0 t, 1100 mm Hub, Pneumatisch-hydraulisch

Der große Zylinderhub unterstützt den sicheren Ausbau von Fahrzeugbaugruppen.

Fahrwerk mit vier Lenkrollen, zwei davon mit Feststellbremse zum Sichern gegen unbeabsichtigtes Wegrollen.

Drucktaster für pneumatischen Schnellhub sorgen für ein rasches Anfahren der Kolbenstange bis zum Lastaufnahmepunkt.



Art. Nr. 130170

Aggregataufnahme eAntrieb Nfz (057)

Lastaufnahmemittel in Verbindung mit Hubtisch zum Heben, Senken und Transport nicht geführter Lasten bis zu einem Gewicht von 2 t.



Getriebeheber

Art. Nr. 101491

Ausbauvorrichtung für Tank (A-Klasse) A 60

Erleichterung zum Ein- und Ausbau des Tanks, Sicherung durch Spanngurte, sichere Auflage durch großflächige Platte mit Gummitragteller gewährleistet.

Gelb-Chromatiert, Gewicht: 6 kg, Tragfähigkeit: 80 kg

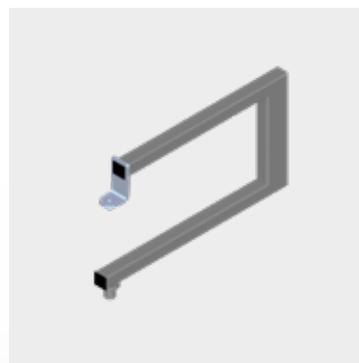


Art. Nr. 3136

Getriebeplatte GA PKW

Universell einsetzbar für PKW, +/- 10 Grad beidseitig neigbar. Spanngurt zum Sichern der Last, große Auflagefläche aus Gummi. Zapfen Ø 35 mm, Maße 300x240 mm.

Galvanisch verzinkt nach DBL 8451.15, Gewicht: 12 kg, Tragkraft: 400 kg. Daimler Werkzeug Nr. W 000 588 10 62 00.



Art. Nr. 118996

C-Bügel

Zum Ein- und Ausbau von Kupplungen und Schwungsscheiben bei eingeschränktem Bauraum, z.B. Quertraversen. Nur in Verbindung mit einem cDISK Grundgerät Nr. 3745410.

Galvanisch verzinkt nach DBL 8451.15, Tragfähigkeit: 80 kg. Daimler Werkzeug Nr. W 000 588 00 61 07.



Art. Nr. 3745410

Montagevorrichtung Grundgerät

Schneller und unfallsicherer Aus- und Einbau der Druckplatte ist durch ROLLFIT-System sichergestellt. Ferner bleibt die Druckplatte durch ROLLFIT-System bewegbar, Platte neigbar $\pm 10^\circ$. Mit Getriebeheber sowie Montagekran einsetzbar galvanisch verzinkt nach DBL 8451.15, Gewicht 7,5 kg.

Tragfähigkeit 80 kg, Zapfen-Ø 35, 45 und 55 mm (auswechselbar)

Bestehend aus: Grundgerät, Transportbügel, Montagearm & auswechselbare Zapfen Ø 35, 45 und 55 mm.

Daimler Werkzeug Nr. W 000 588 00 61 00.



Art. Nr. 101758

Druckgussgehäuse-Adaption

Für Druckplatten mit Gehäuse aus Druckguß. Die sichere Aufnahme erfolgt innerhalb der Tellerfeder durch drehbare Verriegelung. (erforderlich z.B. bei MB A0072501404 A0072505204).

Galvanisch verzinkt nach DBL 8451.15, Gewicht: 6 kg, Tragfähigkeit: 80 kg

Daimler Werkzeug Nr. W 000 588 00 61 02.



Art. Nr. 100626

EvoBus-Zusatzkit

Zur Aufnahme von EvoBus-Druckplatten werden die Standardaufnahmerollen gegen Rollen des Zusatzkits ausgetauscht.

Galvanisch verzinkt nach DBL 8451.15, Gewicht: 1 kg, Tragfähigkeit: 80 kg

Daimler Werkzeug Nr. W 000 588 00 61 03.



Art. Nr. 115927

Montageadapter f. Kupplung OM 470-473

Zum Ausbau der Kupplung bei einem ACTROS 2010. Für die Motorenbaureihe OM470-473.

Lochkreis Ø 450 mm.

Nur in Verbindung mit einem cDISK Grundgerät Nr. 3745410

Galvanisch verzinkt nach DBL 8451.15, Gewicht: 5 kg,

Tragfähigkeit: 100 kg.

Daimler Werkzeug Nr. W 000 588 00 61 05.



Art. Nr. 3745430

Schwungrad-Adaption

Die formschlüssige Aufnahme des Schwungrads wird durch Sechskantschrauben sichergestellt.

Lochkreis Ø 450 mm.

Nur in Verbindung mit einem cDISK Grundgerät Nr. 3745410

Galvanisch verzinkt nach DBL 8451.15, Gewicht: 2 kg.

Daimler Werkzeug Nr. W 000 588 00 61 01.



Art. Nr. 119539

Schwungrad-Adaption

Die formschlüssige Aufnahme des Schwungrads wird durch

Sechskantschrauben sichergestellt. Lochkreis Ø 450 mm.

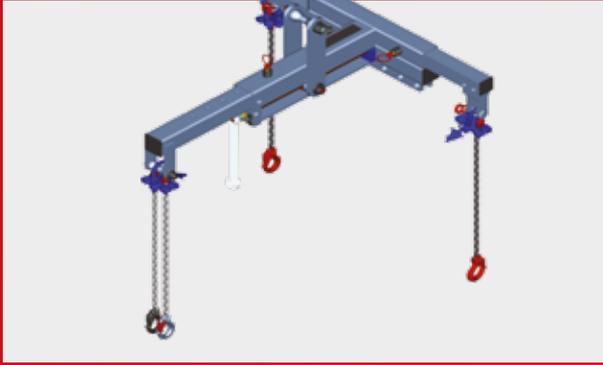
Zusätzliche Lochkreise Ø 410 mm + 375 mm.

Nur in Verbindung mit einem cDISK Grundgerät Nr. 3745410

Galvanisch verzinkt nach DBL 8451.15, Gewicht: 1,5 kg,

Tragfähigkeit: 80 kg.

Daimler Werkzeug Nr. W 000 588 00 61 04.



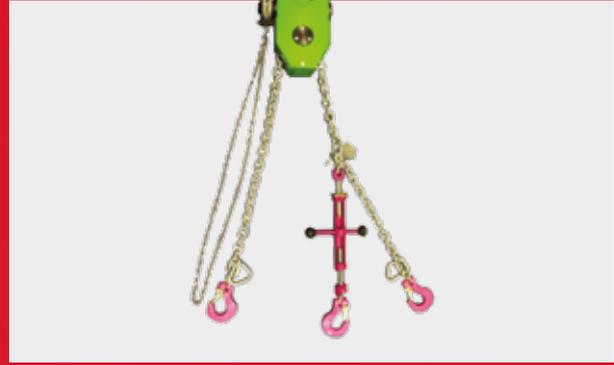
Art. Nr. 121351

Lastenregler PKW

Der Lastenregler ist ausschließlich zum Ein- bzw. Ausbau und zum Transport von PKW-Motoren geeignet. Zur Ausbalancierung des Motors beim Ausbau. Jeder darüber hinaus gehende Gebrauch gilt als nicht bestimmungsgemäß. Maximaler Arbeitswinkel 39°.

Galvanisch verzinkt nach DBL 8451.15, Gewicht: 30 kg, Tragfähigkeit 0,5 t.

Daimler Werkzeug Nr. W 000 588 00 62 00.



Art. Nr. W-3180-1950-1

Lastenregler 2.0 (NFZ)

Der Lastenregler ist ein handbetrieбendes Werkzeug, welches Ihnen als Hilfsvorrichtung zum Demontieren und Montieren von Motoren dient. Er ist ausschließlich für den Betrieb mithilfe eines zugelassenen Kranes freigegeben. Der Lastenregler kann für Motoren bis zu einem Gewicht von 2.000 kg eingesetzt werden.

Galvanisch verzinkt nach DBL 8451.15, Tragfähigkeit 2 t.

Daimler Werkzeug Nr. W 000 588 02 62 00.



Art. Nr. 116391

Montage-/Motorabstützvorrichtung Nutzfahrzeug

Zur Abstützung des Motors z.B. beim Ein- und Ausbau des Getriebes. Für alle aktuellen und künftigen Reihenmotoren der Baureihe Actros, Atego, Axor und Eonic.

Die Motorabstützung kann mittels Kran oder Stapler auf dem Fahrzeug positioniert werden.

Galvanisch verzinkt nach DBL 8451.15, Gewicht: 70 kg, Tragfähigkeit: 2,0 t.

Daimler Werkzeug Nr. W 000 588 01 62 00.



Art. Nr. 125050

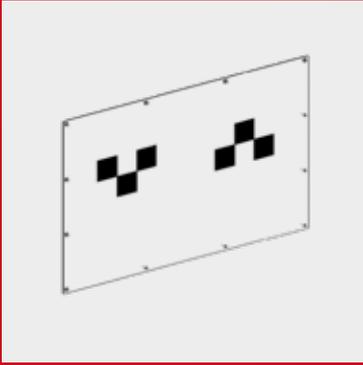
Justage-Tafel Radar / MB Pickup

Justier- und Ausrichtungsvorrichtung zum Einrichten des Radars bei den Fahrzeugen 470/471 (MB Pickup). Zu dieser Ausrichtung wird ein handelsüblicher Kreuzlinienleser benötigt (W 000 588 20 21 00).

Der Kreuzlinienleser muss selbstnivellierend sein und eine Genauigkeit von +/- 2 mm auf 10 m, oder genauer, haben.

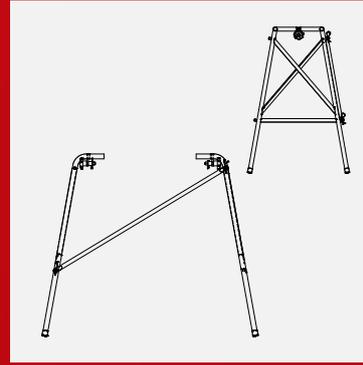
Gewicht: 27 kg.

Daimler Werkzeug Nr. W 470 588 02 10 00.



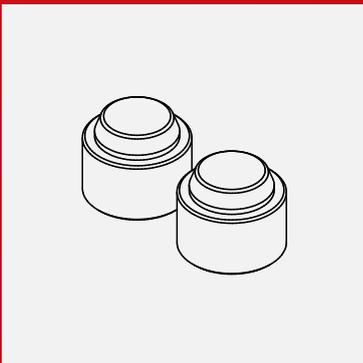
Art. Nr. 125270
Einstellehre
Mercedes Benz
(Folie)

Daimler Werkzeug Nr.
 W 470 588 02 23 00.



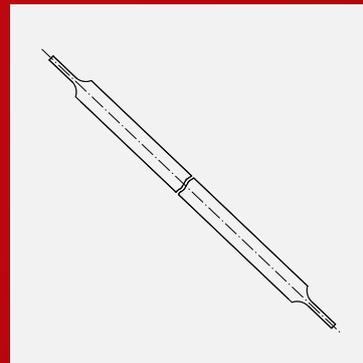
Art. Nr. 3741006

Absetzgestell für
 Integralträger, für
 W169 589 01 62 00
 (Sonderwerkzeug MB).



Art. Nr. 100908

Adaption für
 A-Klasse ab ca.
 3/2001 (2 Stück).



Art. Nr. 3741605

Stabilisator/
 Verstrebung für
 Absetzgestell.



Art. Nr. 37410061

**Ausbauvorrichtung A12 für Integralträger mit
 Absetzgestell (A-Klasse)**

Schneller und unfallsicherer Aus- und Einbau des kompletten Integralträgers, mit allen Aggregaten in Verbindung mit einem BLITZ Getriebeheber (z. B. Junior Jack) und einer Zweisäulen-Hebebühne. Der Integralträgerausbau erfolgt nach unten (z.B.zum Motorenaustausch). Zapfen-Ø 35 mm. Gelb-Chromatiert, Gewicht: 50 kg, Tragfähigkeit: 400 kg.



Art. Nr. 3741500

**Ausbauvorrichtung für Getriebe
 (A-Klasse) A20**

Schneller und unfallsicherer Aus- und Einbau von mechanischen und automatischen Getrieben. verstellbarer Gummitragteller, 2 Befestigungsschrauben für Getriebe Über Gewinde verstellbare Gummitragteller, sowie 2 Befestigungsschrauben nehmen das Getriebe sicher auf. Universelle Aufnahmeplatten sind aufgrund der Einbauverhältnisse des Getriebes nicht anwendbar. Einmannbedienung möglich. Zapfen-Ø 35 mm. Gelb-Chromatiert, Gewicht: 5 kg, Tragfähigkeit: 80 kg.



Art. Nr. 3741650

Abstützsystem für Motor (A-Klasse) A30

Absenken des Aggregatverbandes (Integralträger mit allen Aggregaten) um ca. 80 mm für Montage- und Instandsetzungsarbeiten, z.B. an Starter oder Getriebe. Bei Schläuchen, Leitungen und Kabeln ist die Absenkung berücksichtigt. Dient auch als Motorhaltevorrichtung beim Aus- und Einbau von Motorlager, Integralträger, Lenkung, Getriebe usw. Gelb-Chromatiert, Gewicht: 15 kg, Tragfähigkeit: 400 kg.



Art. Nr. 3741550

Ausbauvorrichtung für Hinterachse (A-Klasse) A40

Einfacher und unfallsicherer Aus- und Einbau der Hinterachse, z.B. bei Unfallfahrzeugen. Spezialaufnahmen für Achse. Das Umschlagen der Achse durch ungleiche Gewichtsverteilung wird durch Spezialaufnahmen verhindert. Höhenverstellbare Gummiteiler mit Gewinde (schonen die Last). Einmannbetrieb möglich - der Ausbau von Hinterachsen mit üblichen Werkstattmitteln erfordert mehrere Mitarbeiter. Zapfen-Ø 35 mm.

Gelb-Chromatiert, Gewicht: 10 kg, Tragfähigkeit: 200 kg.



Art. Nr. 3745006

Hebebühnensicherung (A-Klasse) A50

Hilfsmittel zur Sicherung von Fahrzeugen der Mercedes-Benz A-Klasse auf 2-Säulen-Hebebühnen (Mit Mercedes-Benz-Freigabe).

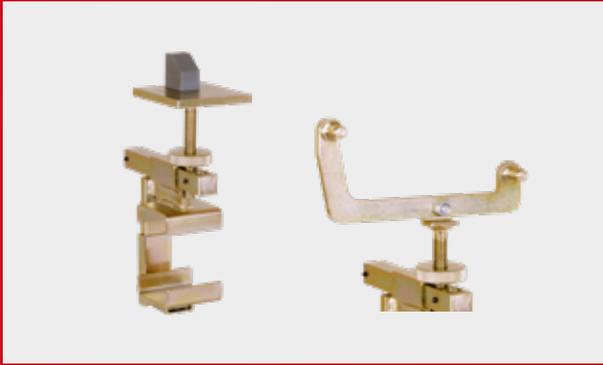


Art. Nr. 3745002

Ausbauvorr.Hinter-/Vorderachse M40

Zum Ausbau der Vorder- und Hinterachse bei M-Klasse. In Verbindung mit einem geeigneten Teleskopheber. Zapfen Ø 35 mm.

Gelb-chromatiert, Gewicht: 10 kg, Tragfähigkeit: 0,4 t. Daimler Werkzeug Nr. W 000 588 04 31 00.

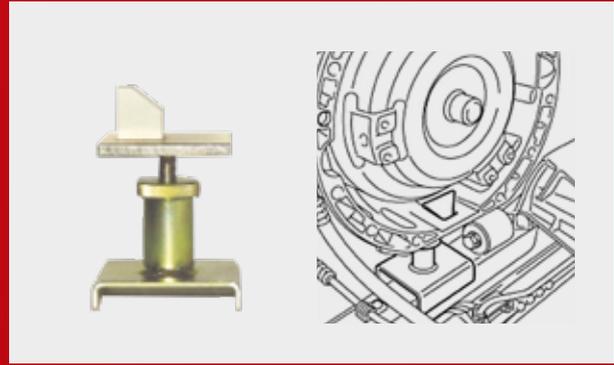


Art. Nr. 3745350

Getriebeabstützung (M-Klasse) M20-1

Zum Abstützen des Getriebes und zur Fixierung des Wandlers bei Motorausbau, Anbringung zwischen Vorderachse und Getriebe, Höhenverstellung über Spindel, Anbringung als Halterung für den Wandler vor Ausbau des Motors notwendig, passend für alle Motor- und Getriebevarianten M-Klasse.

Gelb-Chromatiert, Gewicht: 1,5 kg, Tragfähigkeit: 200 kg.



Art. Nr. 3745003

Getriebeabstützung

Zum Abstützen des Getriebes und zur Fixierung des Wandlers bei Motorausbau. Einfache Positionierung zwischen Vorderachse und Getriebe Höhenverstellung über robuste Spindel mit Rändelmutter Anbringung als Halterung für den Wandler vor Ausbau des Motors notwendig.

Gelb-Chromatiert, Gewicht: 1 kg, Tragfähigkeit: 200 kg.



Art. Nr. 3745001

Motor-Hebevorrichtung Grundgestell M30

Beim Aus- und Einbau von Motorlager, Motorölwanne usw. muss der Motor in seiner Lage fixiert (gehalten) bzw. leicht angehoben werden. Anbringung der Hebevorrichtung direkt über Motorraum. Motor-Aufhängung über die Aufnahmeöse. Robuste Spindel für sichere Höhenverstellung. Universelle Ausführung durch Auswechselfähigkeit der Fahrzeugtypabhängigen Abstützfüße, mit 1 Satz Aufnahmefüße für BR 202/207/170.

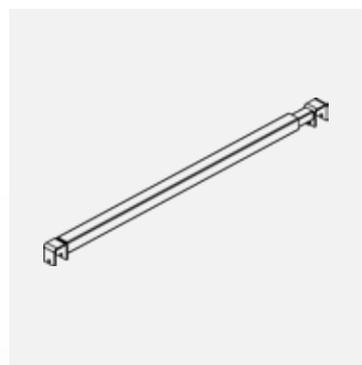
Gelb-Chromatiert,
Gewicht: 15 kg, Tragfähigkeit: 360 kg.



Art. Nr. 374500110

Adaption Motorhebevorrichtung M 30-1

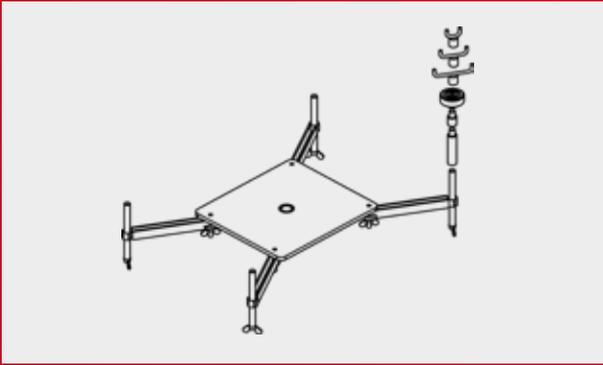
Adaption für C-Klasse (BR203), S-Klasse (BR220/W215), M-Klasse mit 4-Zylinder Motor.



Art. Nr. 374500114

Adaption für SL (R230) SL 01

Adaption SL01 für SL.



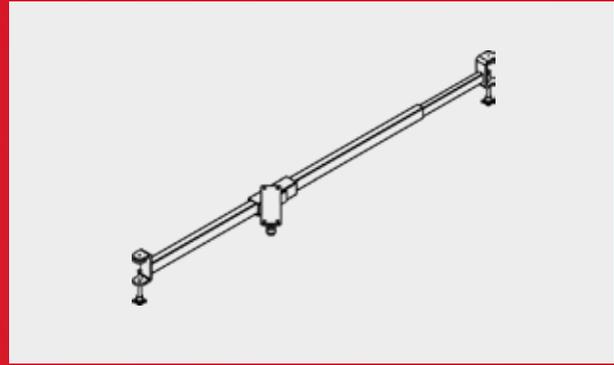
Art. Nr. 103802

Aggregateplatte mit Tragarmen (Porsche) GA P

Besonders vielfältig einsetzbare Aggregateplatte zum Aus- und Einbau von Motoren, Getrieben, Achsen, Abgasanlagen etc. Ausziehbare Tragarme mit integrierten Gewindespindeln und zahlreiche Abstützkomponenten ermöglichen die einfache Anpassung an unterschiedliche Aufnahmeanforderungen.

Im Lieferumfang enthalten:

Aggregateplatte mit 4 Tragarmen und integrierten Gewindespindeln je 4 Stück Aufnahme U 120, U 80, U 35, Gummi-Tragteller, Verlängerung für Gewindespindel 120 mm sowie 2 Stück Kette 1000 mm, Zapfen-Ø 35 mm. Maße min. 410 x 460 mm, Maße max. 1110 x 1160 mm. Tragkraft: 200 kg.



Art. Nr. 103360

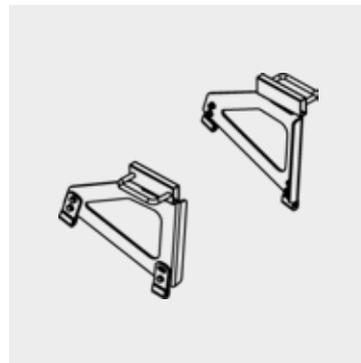
Fahrzeugsicherung (Maybach) MY 10

Hilfsmittel zur Sicherung von Maybach-Fahrzeugen (kurze und lange Version) auf 2-Säulen-Hebebühnen (mit Mercedes-Benz Freigabe).



Art. Nr. 3745650

Adaption für C-Klasse (BR203) C 01.



Art. Nr. 107907

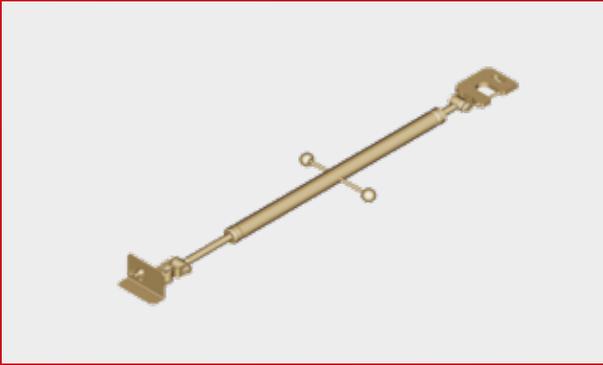
Adaption Motorhebevorrichtung (R251)

Nur in Verbindung mit Grundgerät M30
2 Stück Seitenteile, welche am Kotflügelfalz aufgesetzt werden.



Art. Nr. 105840

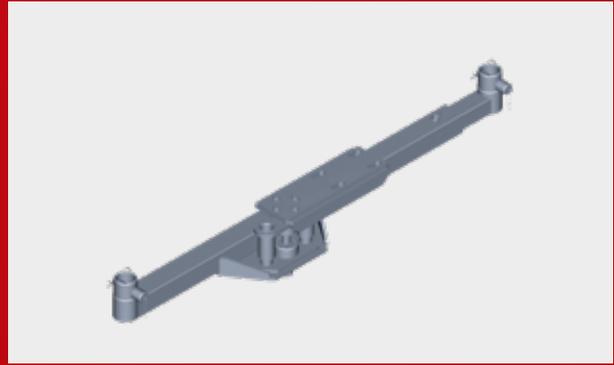
Fahrzeugsicherung (Vito/Viano) V40.



Art. Nr. 3745770

Haltevorrichtung Fahrerhaus (Atego) AT01

Für Atego-Fahrerhaus mit Torsionsfederung, formschlüssige Aufnahme am Rahmen, sowie Fahrerhaus. Feinfühlige Gewindespindel ermöglicht Fixierung und Einstellung des Fahrerhauses.
Gelb-Chromatiert, Gewicht: 10 kg.



Art. Nr. 107170

Traverse zur Abstützung Motor 457hLA (EvoBus/ Kombi-Bus)

Alleinstehendes Werkzeug. Erforderlich beim Ausbau des Getriebes zum Abstützen des Motors (Motor-/Getriebe-Kombination ist an drei Lagern aufgehängt. Beim Ausbau des Getriebes entfallen zwei Lager, somit übernimmt die Traverse die abstützende Funktion am Motor). Ein Absenken und Anheben ist durch die eingebaute Spindel möglich.
Tragfähigkeit: 1 t.



Art. Nr. 3745330

Aufnahmebolzen Fahrerhaus (Atego)

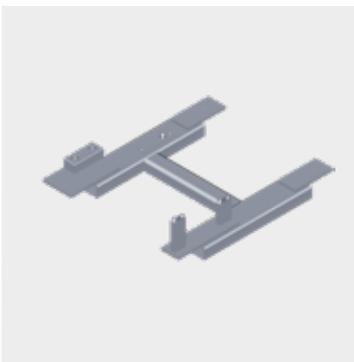
Zum Auf- und Abbau des Fahrerhauses werden die Aufnahmebolzen mittels Schnellsicherung eingesetzt. (2 Stück pro Fahrerhaus notwendig)
Gelb-Chromatiert,
Gewicht: 1 kg,
Tragfähigkeit: 250 kg.



Art. Nr. 101492

Haltevorrichtung Fahrerhaus Universal (LKW) AC03

Höhenverstellung des Fahrerhauses im gekippten Zustand mittels Sicherungsstift. Aufnahme am Rahmen sowie am Fahrerhaus.
Gelb-Chromatiert,
Gewicht: 7,5 kg.



Art. Nr. 3745830

BLITZ Adaption für CDI-Motor V00-1

Adaption für CDI-Motor
Gewicht: 15 kg,
Tragfähigkeit: 250 kg.

Technische Änderungen vorbehalten.
Daten gelten als Werbung.
Workshop-Equipment-Special-Tools-BR-DE-2024-05

