



2510-M001-04_B

**BUWS101 - BUWS101I
BUWS102 - BUWS102I
BUWS103 - BUWS103I
BUWS101U - BUWS101IU
BUWS102U - BUWS102IU
BUWS103U - BUWS103IU**

MANUAL DE INSTRUCCIONES



TRADUCCIÓN DE LAS
INSTRUCCIONES ORIGINALES

Par las tablas repuestos véase el documento "LISTA DE PIEZAS" a solicitar al fabricante.

- En caso de dudas, para eventuales aclaraciones, póngase en contacto con el distribuidor más próximo o diríjase directamente a:

VEHICLE SERVICE GROUP ITALY S.r.l
Via Filippo Brunelleschi, 9 - 44020 Ostellato - Ferrara - Italy
Tel. (+39) 051 6781511 - Fax (+39) 051 846349 - e-mail: aftersales.emea@vsgdover.com

2510-M001-04_B - Rev. n. 04 (01/2024)

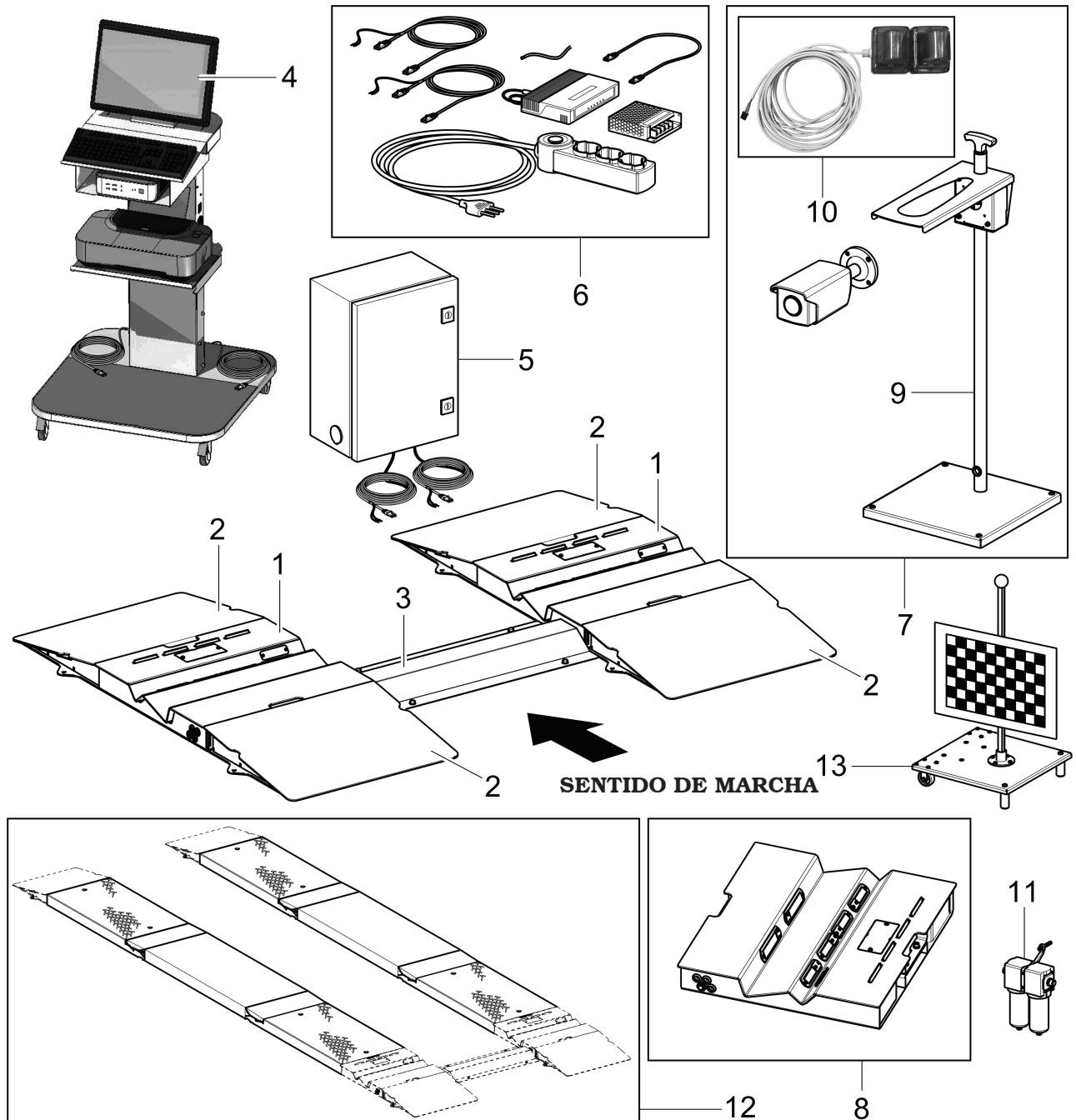
SUMARIO

SIMBOLOGÍA UTILIZADA EN EL MANUAL _____	6		
1.0 INFORMACIÓN GENERAL _____	9		
1.1 <i>Introducción</i> _____	9		
2.0 DESTINO DE USO _____	9		
2.1 <i>Formación del personal encargado</i> _____	9		
3.0 DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD _____	10		
3.1 <i>Riesgos restantes</i> _____	10		
4.0 NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD _____	11		
5.0 EMBALAJE Y MANIPULACIÓN PARA EL TRANSPORTE _____	12		
6.0 DESEMBALAJE _____	12		
6.1 <i>Accesorios contenidos en el embalaje</i> _____	13		
7.0 MOVILIZACIÓN _____	13		
8.0 AMBIENTE DE TRABAJO _____	13		
8.1 <i>Área de trabajo</i> _____	13		
8.2 <i>Iluminación</i> _____	14		
9.0 MONTAJE DEL EQUIPO _____	14		
9.1 <i>Conexiones perfiladores (alimentación y señales eléctricos)</i> _____	14		
9.2 <i>Sistema de anclaje (a tierra mediante tacos)</i> _____	15		
9.3 <i>Procedimiento de ensamblaje</i> _____	16		
9.4 <i>Instalación del Kit reconocimiento matrículas y luces de señalización (SWS102A2)</i> _____	21		
10.0 EMPALME ELÉCTRICO _____	21		
10.1 <i>Controles eléctricos</i> _____	22		
10.2 <i>Características aire de alimentación "Sistema de limpieza automática cristales" (bajo petición) y relativa conexión</i> _____	22		
11.0 KIT RECONOCIMIENTO AUTOMÁTICO MATRÍCULAS Y LUCES DE SEÑALIZACIÓN DE AVANCE (SWS102A2 O SWS102A3) (OPCIONAL) _____	23		
12.0 TABLERO DE MANDO _____	23		
12.1 <i>PC de gestión</i> _____	23		
		12.2 <i>Smart card de activación (sólo para los modelos BUWS101 - BUWS101I - BUWS102 - BUWS102I - BUWS101U - BUWS101IU - BUWS102U - BUWS102IU - BUWS103U - BUWS103IU)</i> _____	24
		13.0 DISPOSITIVO PARA LA LIMPIEZA AUTOMÁTICA DE LOS CRISTALES (BAJO PETICIÓN) _____	24
		13.1 <i>Montaje cobertura con aire (IZ)</i> _____	25
		13.2 <i>Montaje cobertura con aire (D)</i> _____	25
		14.0 ENCENDIDO Y APAGADO DEL EQUIPO _____	25
		14.1 <i>Encendido</i> _____	25
		14.2 <i>Apagado</i> _____	26
		15.0 DIAGNÓSTICO DE LOS NEUMÁTICOS DEL VEHÍCULO _____	26
		15.1 <i>Operaciones previas</i> _____	26
		15.2 <i>Operaciones para el diagnóstico del perfil de la banda de rodadura con perfilómetro Stand-alone (BUWS101 - BUWS101I - BUWS101U - BUWS101IU)</i> _____	27
		15.3 <i>Operaciones para el diagnóstico del perfil de la banda de rodadura con perfilómetro en aceptación (BUWS102 - BUWS102I - BUWS102U - BUWS102IU)</i> _____	28
		15.4 <i>Operaciones para el diagnóstico del perfil de la banda de rodadura con perfilómetro conectado a línea diagnóstico automóvil (BUWS103 - BUWS103I - BUWS103U - BUWS103IU)</i> _____	29
		15.5 <i>Base de datos</i> _____	29
		15.6 <i>Menú usuario</i> _____	30
		15.7 <i>Menú asistencia</i> _____	30
		16.0 IMPRESIÓN REPORT _____	31
		16.1 <i>Impresión report prueba</i> _____	31
		16.2 <i>Impresión completa</i> _____	32
		16.3 <i>Impresión simplificada</i> _____	33
		16.4 <i>Almacenamiento del report de prueba</i> _____	33
		17.0 TABLA DE LOCALIZACIÓN DE EVENTUALES AVERÍAS _____	34
		18.0 MANTENIMIENTO NORMAL _____	35

19.0 DATOS TÉCNICOS	35
19.1 Dimensiones	36
20.0 ALMACENAMIENTO	37
21.0 DESGUACE	37
22.0 DATOS DE LA PLACA	37
23.0 ESQUEMAS FUNCIONALES	37
Tabla A - Esquema de instalación base cable de red	38
Tabla B - Colocación cable indicadores de señalización	39
Tabla C - Esquema conexiones cables eléctricos VARWS101PULAUTO	40

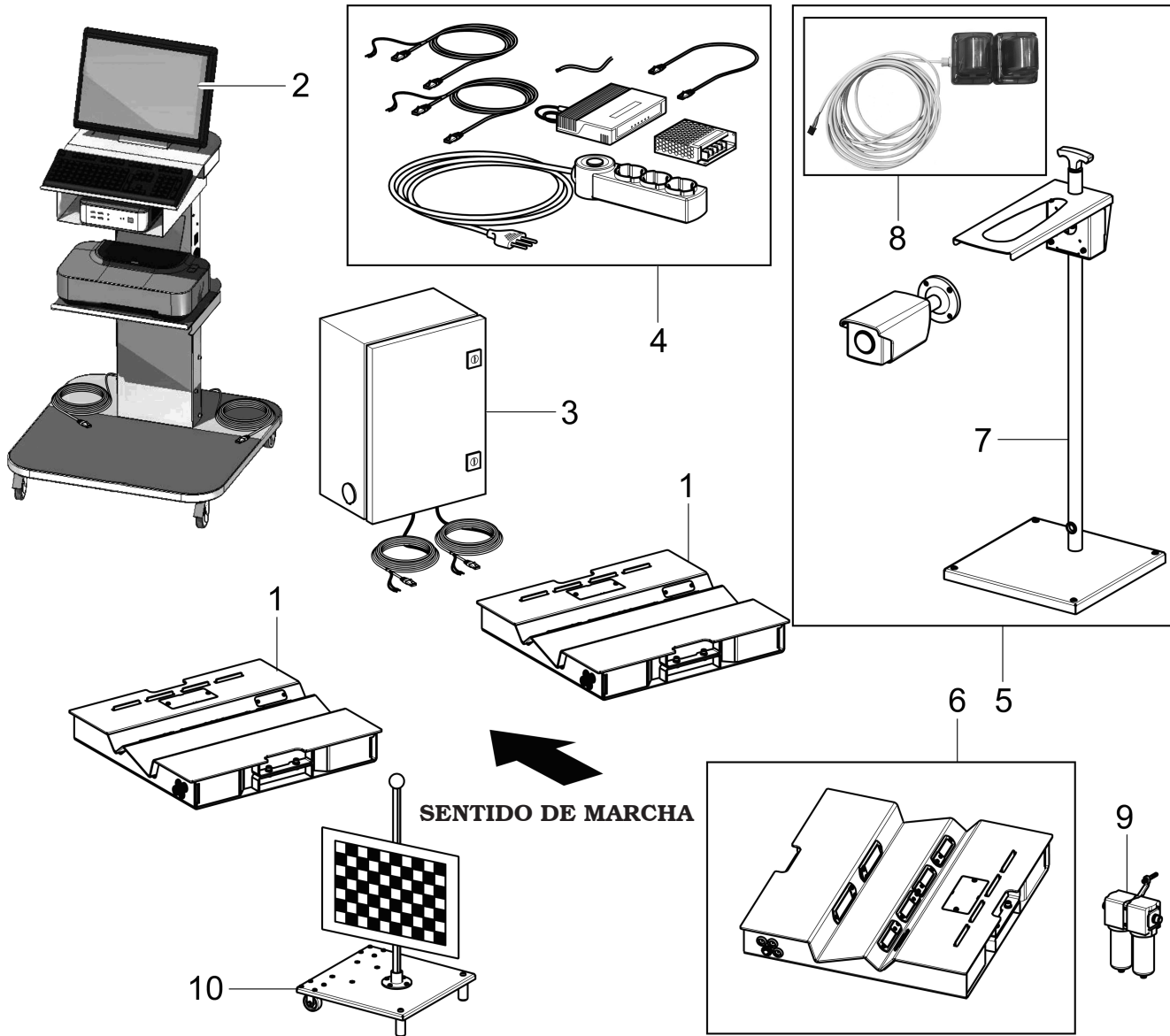
Tabla D - Esquema de instalación base con aire iz	41
Tabla E - Esquema de instalación base con aire d	42
Tabla F - Esquema de conexión cables eléctricos	43
Tabla G - Esquema de conexión cables eléctricos para FDA	44
Tabla H - Cuadro eléctrico	45

Fig. 1 - BUWS101 - BUWS102 - BUWS103 - BUWS101U - BUWS102U - BUWS103U



LEYENDA

- 1 - Plataforma central perfilómetro
- 2 - Rampa perfilómetro
- 3 - Canaleta cobertura cables
- 4 - Consola (sólo para BUWS101 - BUWS101U)
- 5 - Cuadro eléctrico (sólo para BUWS102 - BUWS102U)
- 6 - Kit extensión para conexión con alineación ruedas o línea de revisión (sólo para BUWS103 - BUWS103U)
- 7 - Kit indicadores de señalización y kit cámara detección matrículas (SWS102A2) (opcional)
- 8 - Sistema de limpieza automática cristales (VARWS101PULAUTO) (opcional)
- 9 - Soporte para cámara (SWS102A2S)
- 10 - Kit luces de señalización para perfilómetro (SWS102A3) (opcional)
- 11 - Grupo de filtración aire (SWS101PULAUTO) (opcional)
- 12 - Kit plataformas (SWS102A1) (opcional)
- 13 - Kit calibrado perfilador (SWS101TARATORE) (opcional)

Fig. 2 - BUWS101I - BUWS102I - BUWS103I - BUWS101IU - BUWS102IU - BUWS103IU

LEYENDA

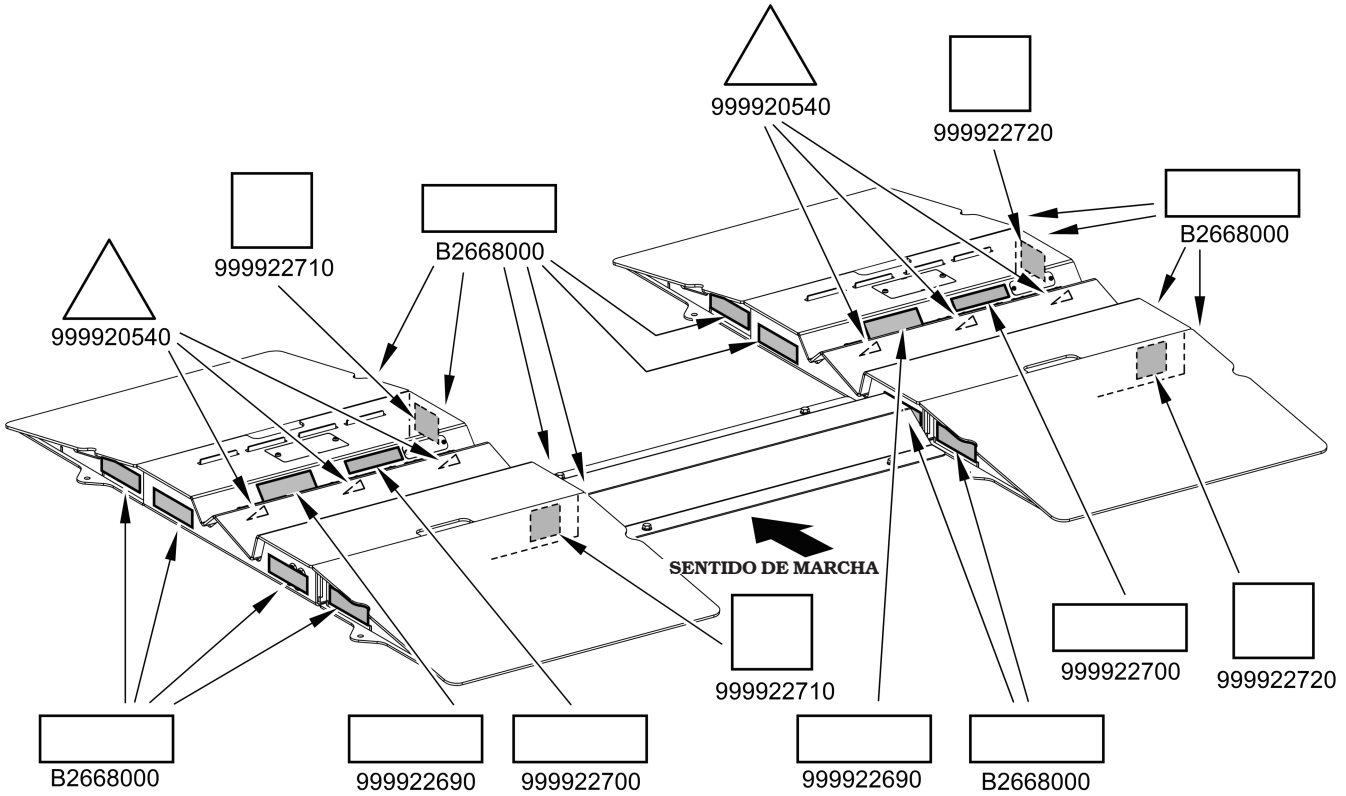
- 1 - Plataforma central perfilómetro
- 2 - Consola (sólo para BUWS101I - BUWS101IU)
- 3 - Cuadro eléctrico (sólo para BUWS102I - BUWS102IU)
- 4 - Kit extensión para conexión con alineación ruedas o línea de revisión (sólo para BUWS103I - BUWS103IU)
- 5 - Kit indicadores de señalización y kit cámara detección matrículas (SWS102A2) (opcional)
- 6 - Sistema de limpieza automática cristales (VARWS101PULAUTO) (opcional)
- 7 - Soporte para cámara (SWS102A2S)
- 8 - Kit luces de señalización para perfilómetro (SWS102A3) (opcional)
- 9 - Grupo de filtración aire (SWS101PULAUTO) (opcional)
- 10 - Kit calibrado perfilador (SWS101TARATORE) (opcional)

SIMBOLOGÍA UTILIZADA EN EL MANUAL

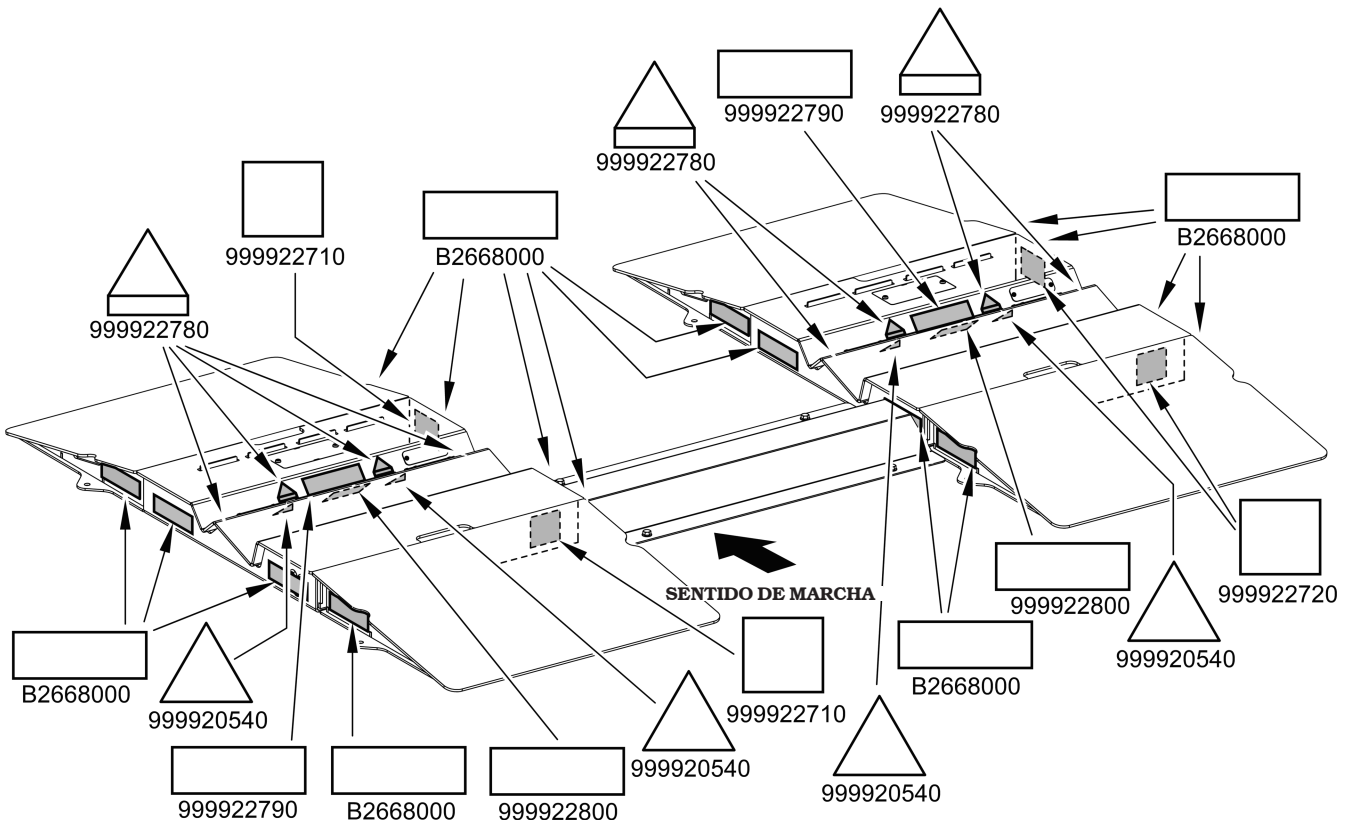
Símbolo	Descripción	Símbolo	Descripción
	Leer el manual de instrucciones.		Obligación. Operaciones que se deben efectuar forzosamente.
	¡PROHIBIDO!		¡Peligro! Prestar particular atención.
	Colocarse guantes de trabajo.		Desplazamiento con carretilla elevadora o transpaleta.
	Usar zapatos de trabajo.		Levantar por la parte superior.
	Usar gafas de seguridad.		Atención: cargas suspendidas.
	Colocarse auriculares de seguridad.		Necesaria asistencia técnica. Prohibido realizar intervenciones.
	Peligro de descargas eléctricas.		Nota. Indicación y/o información útil.
	Atención. Prestar particular atención (posibles daños materiales).		¡Peligro! Presencia láser.

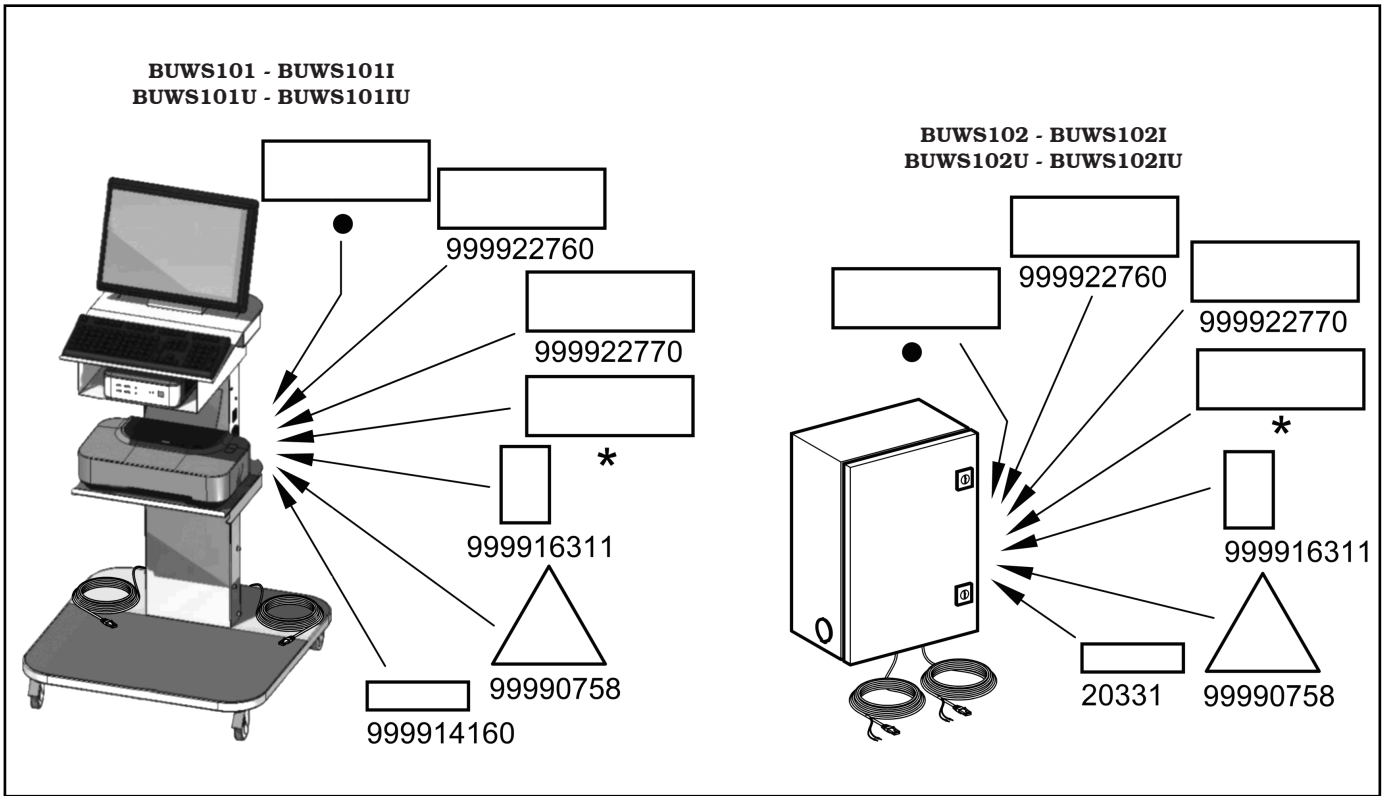
TABLA DE COLOCACIÓN DE LAS PLACAS

Sólo para BUWS101 - BUWS101I - BUWS102 - BUWS102I - BUWS103 - BUWS103I



Sólo para BUWS101U - BUWS101IU - BUWS102U - BUWS102IU - BUWS103U - BUWS103IU





Códigos de las placas	
20331	Placa 230V 50Hz 600W
B2668000	Plaqueta peligro levantador rueda
99990758	Plaqueta peligro electricidad
999914160	Etiqueta tensión 230V 50/60 Hz 1 Ph
999916311	Etiqueta contenedor desechos
999920540	Placa peligro apuntador láser
999922690	Plaqueta logotipo atención láser (sólo para versiones "NON U")
999922700	Placa atención láser categoría 2 (sólo para versiones "NON U")
999922710	Placa left/iz
999922720	Placa right/d
999922760	Plaqueta logotipo atención láser (sólo para versiones "U")
999922770	Plaqueta certificación láser (sólo para versiones "U")
999922780	Plaqueta láser aperturas (sólo para versiones "U")
999922790	Plaqueta láser 3R atención (sólo para versiones "U")
999922800	Plaqueta láser 3R atención (sólo para versiones "U")
*	Plaqueta constructor
•	Placa matrícula

! LAS PLACAS QUE NO SEAN PERFECTAMENTE LEGIBLES O SE PIERDAN, DEBEN PEDIRSE AL FABRICANTE, CITANDO EL CÓDIGO CORRESPONDIENTE Y REEMPLAZARSE.



ALGUNAS ILUSTRACIONES Y/O PANTALLAS DISPLAY CONTENIDAS EN ESTE MANUAL HAN SIDO OBTENIDAS POR FOTOS DE PROTOTIPOS POR LO TANTO EQUIPO Y LOS ACCESORIOS DE LA PRODUCCIÓN ESTÁNDAR PUEDEN SER DIFERENTES EN ALGUNAS PARTES/PANTALLAS DISPLAY.

1.0 INFORMACIÓN GENERAL

El presente manual forma parte integrante del producto y deberá seguir toda la vida operativa del equipo.

Es necesario leer atentamente las advertencias e instrucciones que contiene, ya que son indicaciones importantes para un **FUNCIONAMIENTO, USO y MANTENIMIENTO SEGUROS.**



CONSERVAR EN SITIO CONOCIDO AL PERSONAL Y FÁCILMENTE ACCESIBLE PARA QUE PUEDA SER CONSULTADO POR TODOS LOS USUARIOS DEL EQUIPO CADA VEZ QUE SURJAN DUDAS.



LA INOBSERVANCIA DE LAS INSTRUCCIONES CONTENIDAS EN EL PRESENTE MANUAL PUEDE CAUSAR SITUACIONES PELIGROSAS, INCLUSO GRAVES, Y EXIME EL FABRICANTE DE TODA RESPONSABILIDAD POR LOS DAÑOS DERIVADOS.

1.1 Introducción

La compra del equipo que está descrito aquí, ha sido una elección excelente.

Este equipo se distingue especialmente por la fiabilidad y la facilidad de empleo, la seguridad y la rapidez de trabajo: respetando el mantenimiento y las precauciones mínimos necesarios, este equipo funcionará durante muchos años sin problemas y con satisfacción.

2.0 DESTINO DE USO

Los equipos objeto de este manual y sus diferentes versiones, son equipos destinados a ser utilizados para detectar automáticamente, al pasaje del vehículo en la plataforma (velocidad no superior a 8 Km/h) el perfil de la banda de rodadura del neumático.



EL EMPLEO DE ESTOS EQUIPOS EN APLICACIONES DIFERENTES PARA LAS CUALES FUERON DISEÑADAS (DETALLADAS EN EL PRESENTE MANUAL) SE CONSIDERA INAPROPIADO Y PELIGROSO.



EL FABRICANTE DECLINA TODA RESPONSABILIDAD POR LOS DAÑOS PROVOCADOS POR UN USO INADECUADO, INCORRECTO E IRRESPONSABLE.



SE ACONSEJA NO USAR LOS EQUIPOS PARA USO INTENSIVO EN AMBIENTE INDUSTRIAL.

2.1 Formación del personal encargado

Sólo el personal expresamente autorizado y con la formación adecuada podrá utilizar el perfilómetro.

Debido a la dificultad de las operaciones necesarias para utilizar el equipo y realizar dichas operaciones de modo correcto y seguro, el personal encargado deberá recibir la formación adecuada para adquirir los conocimientos suficientes que le permitan trabajar como indica el fabricante.



UNA ATENTA LECTURA DEL PRESENTE MANUAL DE INSTRUCCIONES PARA LA UTILIZACIÓN Y EL MANTENIMIENTO Y UN CORTO PLAZO ACOMPAÑANDO A PERSONAL EXPERTO PUEDE CONSTITUIR SUFICIENTE PREPARACIÓN PREVENTIVA.

3.0 DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD



PERIÓDICAMENTE, CON FRECUENCIA AL MENOS MENSUAL, CONTROLAR LA INTEGRIDAD Y LA FUNCIONALIDAD DE LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD Y DE PROTECCIÓN EN EL EQUIPO.

• **Interruptor general colocado en el equipo**

Sirve para desconectar la alimentación eléctrica de la máquina cuando está puesto sobre "0".

Sólo para BUWS101 - BUWS103 - BUWS101U - BUWS103U



Sólo para BUWS102 - BUWS102U



3.1 Riesgos restantes

La máquina fue sometida al análisis total de riesgos siguiendo la norma de referencia EN ISO 12100.

Los riesgos fueron reducidos en la medida de lo posible en relación a la tecnología y a la funcionalidad del producto.

Eventuales riesgos residuos fueron evidenciados a través de imágenes y advertencias colocadas como indica la "TABLA DE COLOCACIÓN DE LAS PLACAS" en la página 7.

LA BARRA LÁSER, CUYO ESTE DISPOSITIVO ESTÁ EQUIPADO, ES UN INSTRUMENTO QUE, MEDIANTE HACES LÁSER INTERCONECTADOS DE MANERA ADECUADA CON EL SOFTWARE CUYO ESTÁ DOTADO, VELA POR QUE SEAN EJECUTADAS MEDICIONES A UNA PRECISIÓN ABSOLUTA, DE FORMA Y DIMENSIÓN DE LA BANDA DE RODADURA DEL NEUMÁTICO QUE TRANSITA ENCIMA. ESTE DISPOSITIVO ESTÁ EQUIPADO DE UNA BARRA LÁSER DE CLASE 2.

EN EL EXTERIOR DEL DISPOSITIVO SE HAN APLICADO PLACAS DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN (COMO ILUSTRADO A CONTINUACIÓN) QUE INDICAN LA PRESENCIA Y EL UTILIZO DE INSTRUMENTOS DE MEDICIÓN LÁSER. EVITAR FIJAR DIRECTAMENTE A CORTO ALCANCE EL RAYO LÁSER CON EL EQUIPO EN FUNCIÓN.



Sólo para BUWS101U - BUWS101IU - BUWS102U
- BUWS102IU - BUWS103U - BUWS103IU

EN EL EXTERIOR Y EN EL INTERIOR DEL DISPOSITIVO SE HAN APLICADO PLACAS DE ADVERTENCIA E INFORMACIÓN (COMO ILUSTRADO A CONTINUACIÓN) QUE INDICAN LA PRESENCIA Y EL UTILIZO DE INSTRUMENTOS DE MEDICIÓN LÁSER.



THIS PRODUCT COMPLIES WITH 21CFR1040.10/.11 EXCEPT FOR DEVIATIONS PURSUANT TO LASER NOTICE NO 50, JULY 24, 2007



DURANTE EL ESCANEADO DE LOS NEUMÁTICOS, UN INDICADOR LUMINOSO LED, PRESENTE EN CADA UNO DE LOS DISPOSITIVOS, SE ILUMINA PARA INDICAR EL ENCENDIDO DEL RAYO LÁSER Y AVISAR LOS OPERADORES DE LA CONSIGUIENTE SITUACIÓN DE PELIGRO.

Para todas versiones



ESTE PRODUCTO ES CONFORME A LA NORMA IEC 60825-1:2014 (TERCERA EDICIÓN).

4.0 NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD






- El fabricante queda exento de toda responsabilidad por los daños provocados por manipulaciones o modificaciones del equipo realizados sin su previa autorización.
- La remoción o alteración de los dispositivos de seguridad o de los señales de advertencia puestos en el equipo, puede causar grave peligro y comporta una violación de las Normas Europeas sobre seguridad.
- El equipo debe utilizarse exclusivamente en lugares exentos de peligro de **explosión** o **incendio** y en **lugares secos y cubiertos**.
- Deben utilizarse únicamente accesorios y recambios originales.



EL CONSTRUCTOR REHÚSA TODAS RESPONSABILIDADES PARA DAÑOS CAUSADOS POR MODIFICACIONES NO AUTORIZADAS O POR LA UTILIZACIÓN DE COMPONENTES O ACCESORIOS NON ORIGINALES.

- El utilizo debe ser confiado exclusivamente a personal cualificado y autorizado según las instrucciones descritas a continuación.
- Comprobar que durante las maniobras operativas no existan condiciones de peligro. Si se observa un funcionamiento incorrecto, se debe parar inmediatamente el equipo y consultar con el servicio de asistencia del punto de venta autorizado.
- En condiciones de emergencia y antes de proceder con cualquier operación de mantenimiento o reparación, es necesario aislar el equipo de las fuentes de energía, desconectando la alimentación eléctrica mediante el interruptor principal, colocado sobre la misma, quitando la clavija de la toma de alimentación.
- El sistema eléctrico de alimentación del equipo tiene que disponer de adecuada conexión a tierra, a la que ira conectado el conductor amarillo-verde de protección de la máquina.
- Asegurarse de que en la zona de trabajo que rodea el equipo no haya objetos peligrosos ni residuos de aceite que puedan dañar el neumático. Además los residuos de aceite en el suelo pueden ser un peligro para el operario.

- El ambiente de trabajo debe conservarse limpio, seco y suficientemente iluminado. Las personas no autorizadas deben permanecer fuera de la zona de trabajo ilustrada en la **Fig. 4**. Evitar absolutamente situaciones de peligro. En especial no utilizar herramientas neumáticas o eléctricas en ambientes húmedos o resbalosos y no dejarlas expuestas a los agentes atmosféricos.

EL OPERARIO DEBE EQUIPARSE CON ROPA DE TRABAJO ADECUADA, GAFAS PROTECTORAS, GUANTES Y CALZADOS DEBEN SER ADECUADOS PARA LAS TAREAS QUE DEBE REALIZAR.

- Durante el funcionamiento y el mantenimiento de este equipo es necesario respetar absolutamente todas las normas de seguridad y de prevención de los accidentes vigentes. El equipo no debe ser maniobrado por personal no profesionalmente habilitado.



EVITAR FIJAR DIRECTAMENTE A CORTO ALCANCE EL RAYO LÁSER CON EL EQUIPO EN FUNCIÓN.

5.0 EMBALAJE Y MANIPULACIÓN PARA EL TRANSPORTE








LAS OPERACIONES DE DESPLAZAMIENTO DE LAS CARGAS DEBEN SER EFECTUADAS POR PERSONAL ESPECIALIZADO. EL DISPOSITIVO DE LEVANTAMIENTO DEBE DISPONER DE UNA CAPACIDAD MÍNIMA EQUIVALENTE AL PESO DEL EQUIPO EMBALADO (VÉASE PÁRRAFO “DATOS TÉCNICOS”).

El equipo viene embalado completamente ensamblado en los grupos principales en una caja de cartón. Para manipular la máquina debe utilizarse una transpaleta o una carretilla elevadora.

6.0 DESEMBALAJE


DURANTE EL DESEMBALAJE USAR SIEMPRE GUANTES PARA EVITAR EVENTUALES DAÑOS PROVOCADOS POR EL CONTACTO CON EL MATERIAL DE EMBALAJE (CLAVOS, ETC.).

La caja de cartón está precintada con flejes de plástico. Cortar los flejes con unas tijeras adecuadas. Con un cuchillo pequeño hacer unos cortes a lo largo de los ejes laterales de la caja y abrirla como un abanico. También se puede desembalar separando la caja de cartón del pallet al que está fijada.

Después de haber sacado los diferentes componentes de el embalaje, verificar sus integridad y la falta de posibles anomalías.

En caso de duda **no utilizar el equipo y consultar con personal cualificado (del punto de venta autorizado)**.

Las partes del embalaje (bolsas de plástico, poliestireno expandido, clavos, tornillos, madera, etc.) pueden resultar muy peligrosos y por lo tanto deben mantenerse fuera del alcance de los niños. Si dichos materiales son contaminantes o no biodegradables, depositarlos en lugares reciclaje adecuados.



CUIDADO, LA CAJA CON LOS ACCESORIOS VA DENTRO DEL EMBALAJE. ANTES DE TIRAR EL EMBALAJE COMPROBAR QUE YA NO ESTÉ DENTRO.

6.1 Accesorios contenidos en el embalaje

Dentro de la caja de embalaje se encuentra la caja con los accesorios.

Comprobar que estén todas las piezas enumeradas a continuación.

Para modelos **BUWS101 - BUWS103 - BUWS101U - BUWS103U**

Código	Descripción	N.
905178	Taco nylon M8x40	4
905177	Taco M8x75 con tuerca y arandela	16
238006	Arandela elástica 8,4	16
20256	Cable ethernet 10 m	2

Para los modelos **BUWS102 - BUWS102U**

Código	Descripción	N.
905178	Taco nylon M8x40	4
905177	Taco M8x75 con tuerca y arandela	16
238006	Arandela elástica 8,4	16
20330	Cableado ethernet 15 m	2

Para modelos **BUWS101I - BUWS103I - BUWS101IU - BUWS103IU**

Código	Descripción	N.
905177	Taco M8x75 con tuerca y arandela	8
238006	Arandela elástica 8,4	8
20256	Cable ethernet 10 m	2

Para los modelos **BUWS102I - BUWS102IU**

Código	Descripción	N.
905177	Taco M8x75 con tuerca y arandela	8
238006	Arandela elástica 8,4	8
20330	Cableado ethernet 15 m	2

7.0 MOVILIZACIÓN

Para desplazar el equipo del lugar de trabajo habitual a otro, el transporte debe ser efectuado siguiendo las instrucciones descritas a continuación.

- Asegurarse de que la alimentación eléctrica de la máquina sea desconectada.

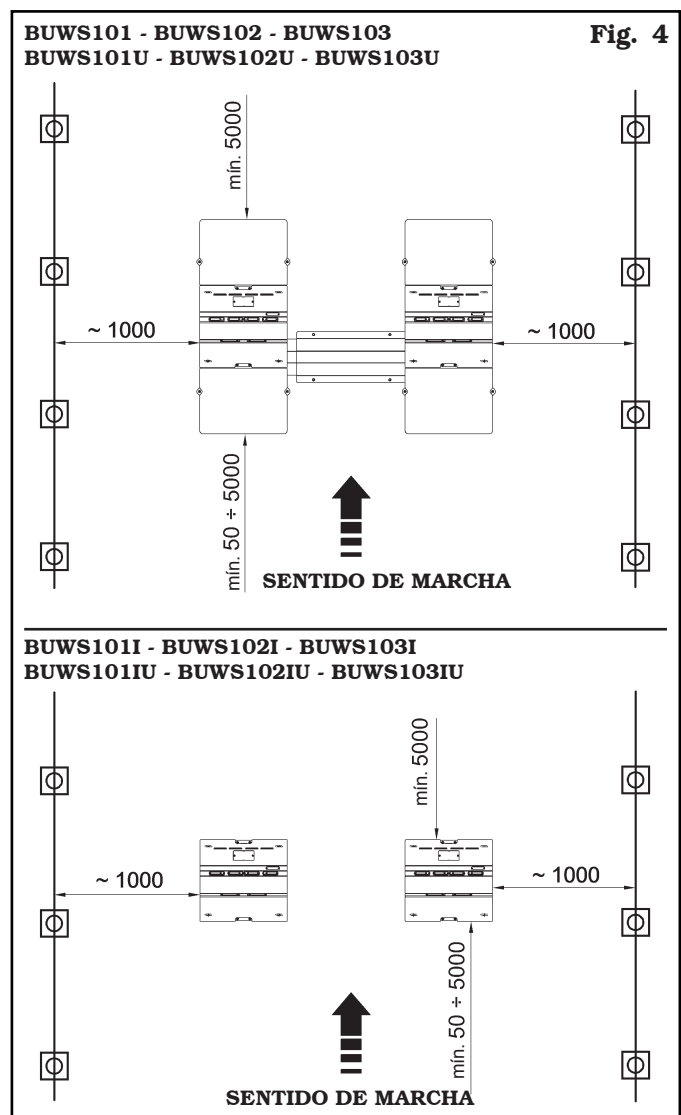
8.0 AMBIENTE DE TRABAJO

Las características del ambiente de trabajo del equipo deben mantenerse en los límites indicados a continuación:

- temperatura: 0° + 45° C
- humedad relativa: 30 - 90% (sin rocío)
- presión atmosférica: 860 - 1060 hPa (mbar).

El empleo del equipo en ambientes que presentan características especiales puede admitirse sólo si establecido y aprobado del constructor.

8.1 Área de trabajo



UTILIZAR EL EQUIPO EN UN SITIO SECO Y SUFICIENTEMENTE ILUMINADO, POSIBLEMENTE CERRADO O PROTEGIDO POR ADECUADO TECHO QUE RESPONDA A LAS NORMAS VIGENTES EN MATERIA DE SEGURIDAD EN EL TRABAJO.

Para utilizar el equipo se necesita un espacio útil como aparece marcado en la **Fig. 4**. La colocación del equipo debe efectuarse según las proporciones indicadas. Desde el puesto de trabajo el operario puede ver toda la máquina y la área que la rodea. El tiene la obligación de impedir que en esta zona se hallen personas no autorizadas y objetos que puedan provocar peligros. El equipo se debe utilizar sobre una superficie horizontal, a ser posible, recubierta de cemento o baldosas. Evitar superficies poco estables o irregulares. La superficie de apoyo de la máquina debe tener una capacidad adecuada para soportar las cargas transmitidas durante el funcionamiento. Dicha superficie debe tener una capacidad de al menos 500 Kg/m². El área de trabajo debe ser vallada, como indicado en **Fig. 4**, para evitar la presencia de personal no autorizado en las inmediatas cercanías del equipo durante las fases de trabajo.

8.2 Iluminación

El equipo no necesita una luz especial para las operaciones de trabajo normales. De todas formas debe ser colocada en un lugar bien iluminado. En caso de condiciones de escasa iluminación utilice lámparas con una potencia total de 800/1200 Watt.

9.0 MONTAJE DEL EQUIPO



CUANDO SE INSTALA EL PERFILÓMETRO, PRESTAR ATENCIÓN A QUE LAS CÁMARAS DE MEDICIÓN SEAN SIEMPRE DIRIGIDAS HACIA EL INTERIOR DEL TALLER.

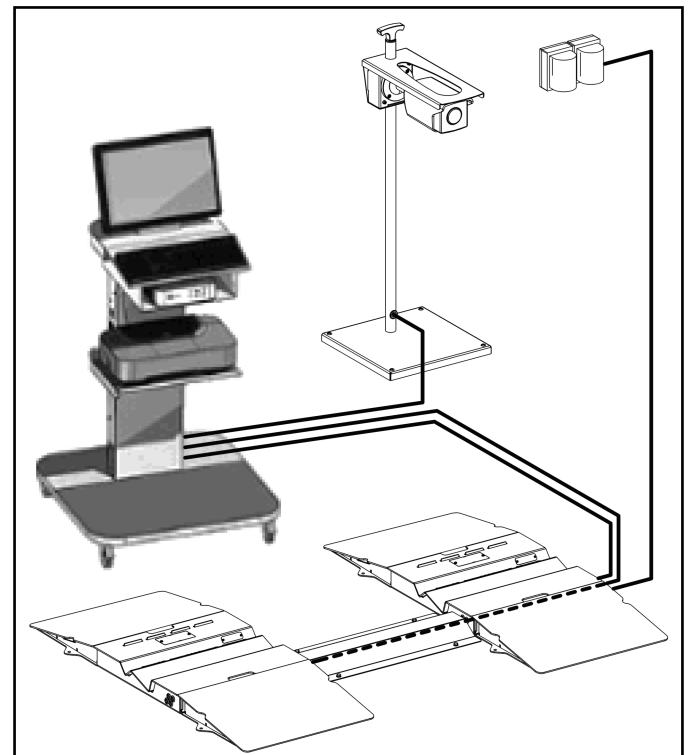


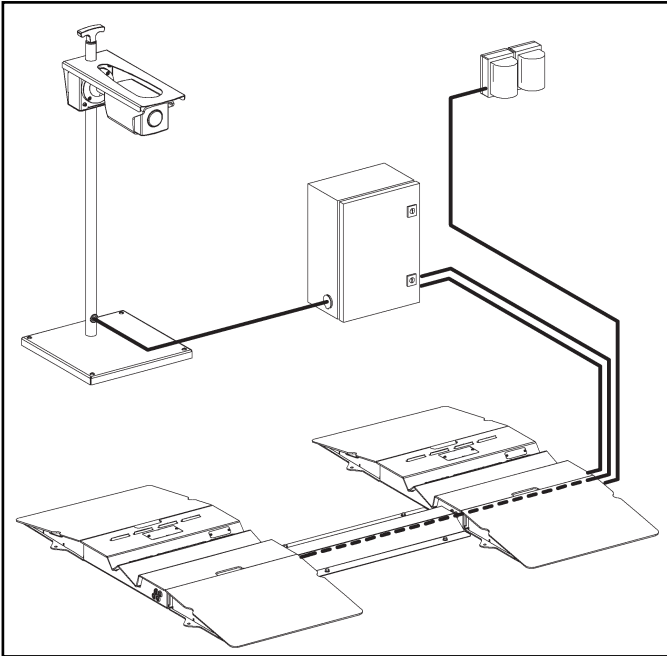
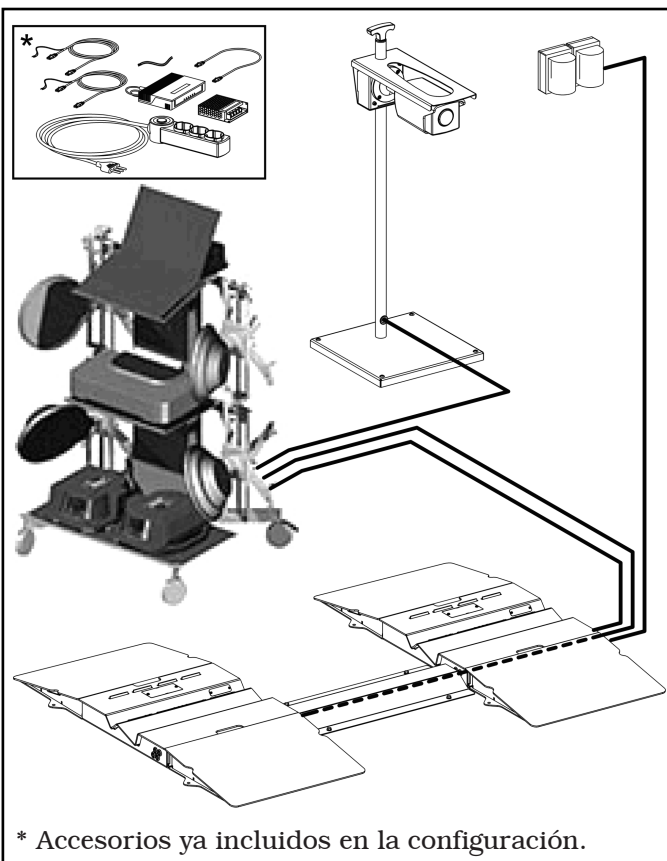
EN LA MEDIDA DE LO POSIBLE, LIMITAR LA LUZ DIRECTA HACIA LA CÁMARAS. POR ESTA RAZÓN NO ES POSIBLE INSTALAR EL PERFILÓMETRO COMPLETAMENTE AL AIRE LIBRE, Y POR LO MENOS, ÉSTO DEBERÁ SER PROTEGIDO POR UNA MARQUESINA.

Después de haber quitado el embalaje a todas las piezas, debe comprobarse que no hayan sufrido desperfectos y que no falten piezas. Para el montaje referirse a las ilustraciones anejas indicadas a continuación.

9.1 Conexiones perfiladores (alimentación y señales eléctricos)

BUWS101 - BUWS101I - BUWS101U - BUWS101IU



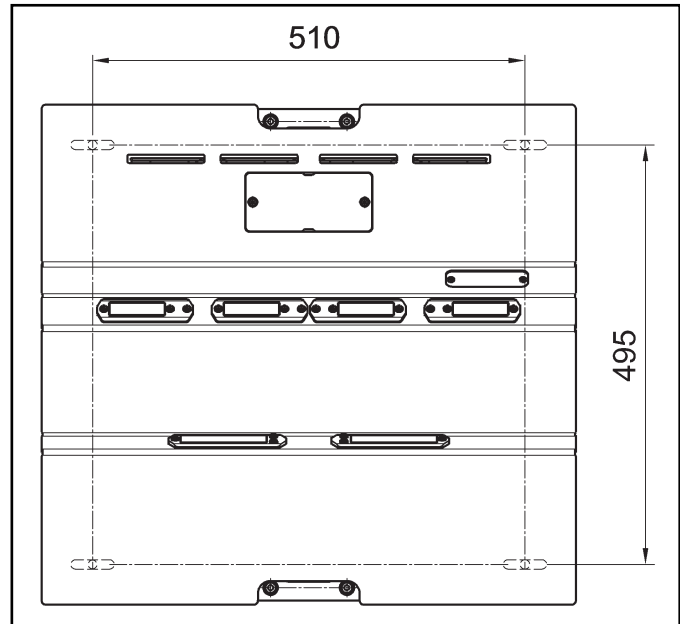
**BUWS102 - BUWS102I - BUWS102U -
BUWS102IU**

**BUWS103 - BUWS103I - BUWS103U -
BUWS103IU**


PARA LA DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LAS CONEXIONES, VÉASE CAPÍTULO “ESQUEMAS FUNCIONALES”.

9.2 Sistema de anclaje (a tierra mediante tacos)

Se debe fijar el equipo a tierra utilizando los tacos apropiados suministrados en dotación.

Los modelos BUWS101 - BUWS102 - BUWS103 - BUWS101U - BUWS102U - BUWS103U deben ser fijados directamente al suelo del establecimiento, en cambio para los modelos BUWS101I - BUWS102I - BUWS103I - BUWS101IU - BUWS102IU - BUWS103IU se necesita predisponer obras de mampostería adecuadas, como descrito en documento, abastecido en el anexo del mismo equipo.



9.3 Procedimiento de ensamblaje

BUWS101 - BUWS102 - BUWS103 - BUWS101U
- BUWS102U - BUWS103U



DURANTE LAS SUCEASIVAS OPERACIONES DE ENSAMBLAJE Y FIJACIÓN AL PISO, REFERIRSE A LA FIG. 22 Y A LAS COTAS RELATIVAS.



SI EL PERFILÓMETRO ESTÁ INSTALADO EN UNA LÍNEA DIAGNÓSTICO, SE RECOMIENDA QUE ÉSTO SEA POSICIONADO EN LA PARTE FINAL DE LA MISMA LÍNEA, A UNA DISTANCIA MÍNIMA DE 5 M DESDE EL EQUIPO QUE LO PRECEDE EN LA LÍNEA.

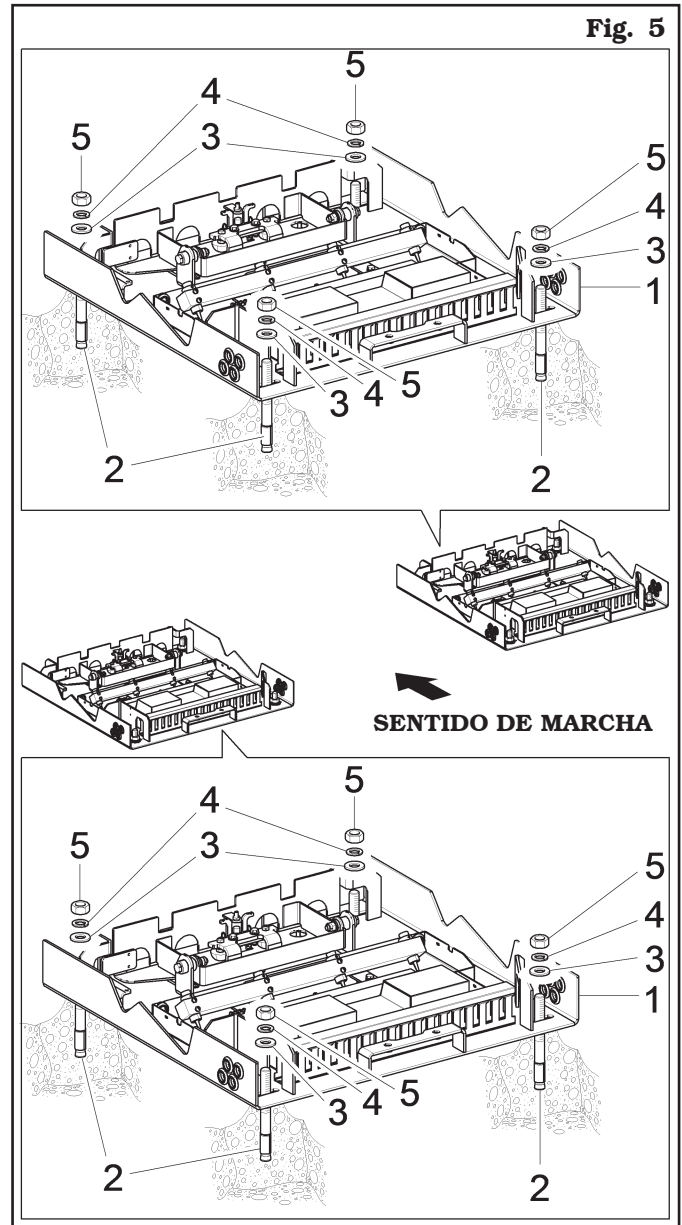


SI SE DESEA INSTALAR EL PERFILÓMETRO EN LA PARTE FINAL DE LA LÍNEA A MENOS DE 5 M Y/O CERCA DEL EQUIPO QUE LO PRECEDE, SE DEBE UTILIZAR LA VERSIÓN BUWS102 - BUWS102U.



DURANTE LAS OPERACIONES DE ENSAMBLAJE, REFERIRSE A LAS PLACAS EN LAS PLATAFORMAS DE CADA VERSIÓN, QUE INDICAN EL LADO DE POSICIONAMIENTO D E IZ DE LAS MISMAS PLATAFORMAS (VÉASE "TABLA DE COLOCACIÓN DE LAS PLACAS").

1. Fijar las plataformas (**Fig. 5 ref. 1**), respetando el correcto posicionamiento D - IZ, al suelo del establecimiento utilizando los tacos (M8) (**Fig. 5 ref. 2**), las arandelas (D8) (**Fig. 5 ref. 3-4**) y las tuercas (M8) (**Fig. 5 ref. 5**), suministrados en dotación.



2. Fijar las rampas (**Fig. 6 ref. 1**) al suelo del establecimiento utilizando los tacos (M8) (**Fig. 6 ref. 2**), las arandelas (D8) (**Fig. 6 ref. 3-4**) y las tuercas (M8) (**Fig. 6 ref. 5**), suministrados en dotación.

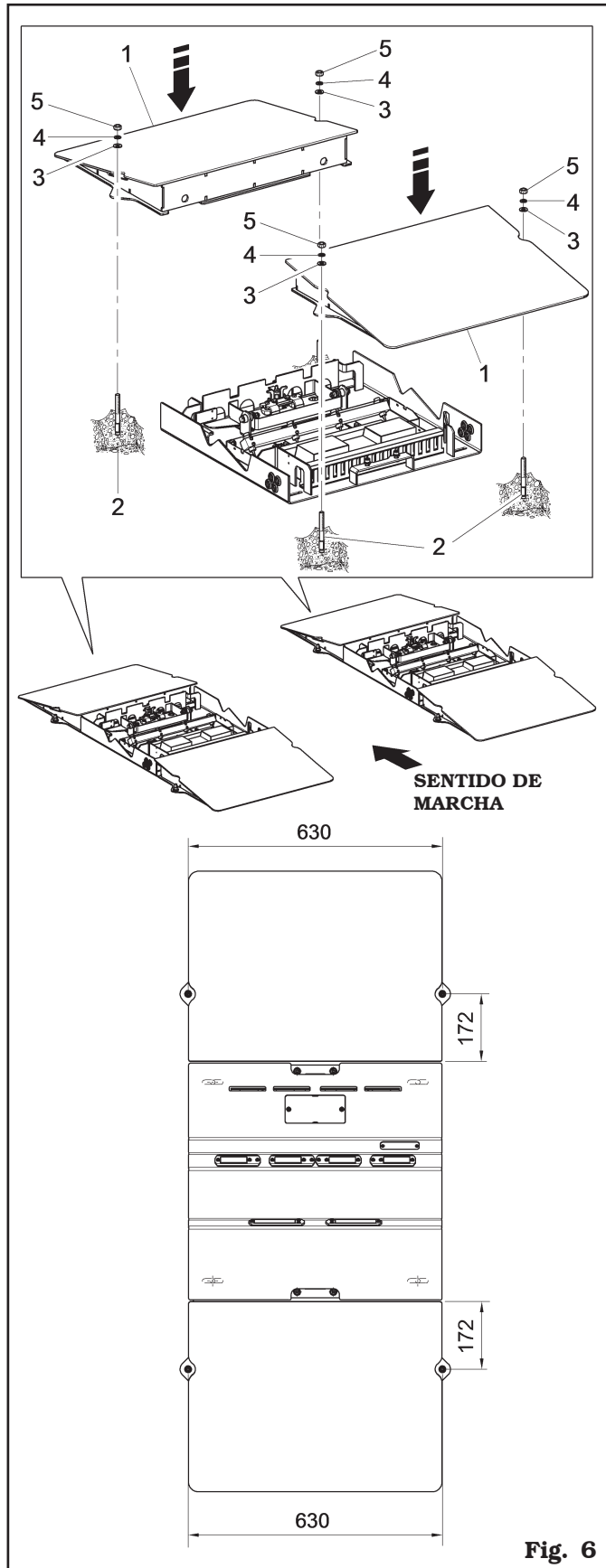


Fig. 6



PARA LA INSTALACIÓN DE LOS CABLES DE RED Y DEL CABLE LUCES DE SEÑALIZACIÓN (SI LOS ACCESORIOS SWS102A2 O SWS102A3 ESTÁN PRESENTES) SE NECESITA RESPETAR LA SECUENCIA DE LAS OPERACIONES ILUSTRADA A CONTINUACIÓN.

3. Quitar la caja de protección (**Fig. 7 ref. 1**).
4. Instalar los cables de red cámaras (referirse a la **Tabla A** de los “Esquemas funcionales”).
5. Instalar el cable luces de señalización (si los accesorios SWS102A2 o SWS102A3 están presentes) (referirse a la **Tabla B** de los “Esquemas funcionales”).
6. Después de haber conectado los cables como se ha descrito anteriormente, remontar la caja de protección (**Fig. 7 ref. 1**) fijándola con los 13 tornillos (**Fig. 7 ref. 2**), suministrados en dotación.



LOS CABLES DE RED SON FIJADOS EN EL ENCHUFE ETHERNET RJ45 DE LA TARJETA EN EL INTERIOR DE CADA PLATAFORMA (REFERIRSE A LA “TABLA A” DE LOS “ESQUEMAS FUNCIONALES”). ÉSTOS TIENEN LA FUNCIÓN DE PERMITIR LA COMUNICACIÓN ENTRE LOS MEDIDORES Y EL PC, ADEMÁS DE ALIMENTAR LOS MISMOS MEDIDORES.

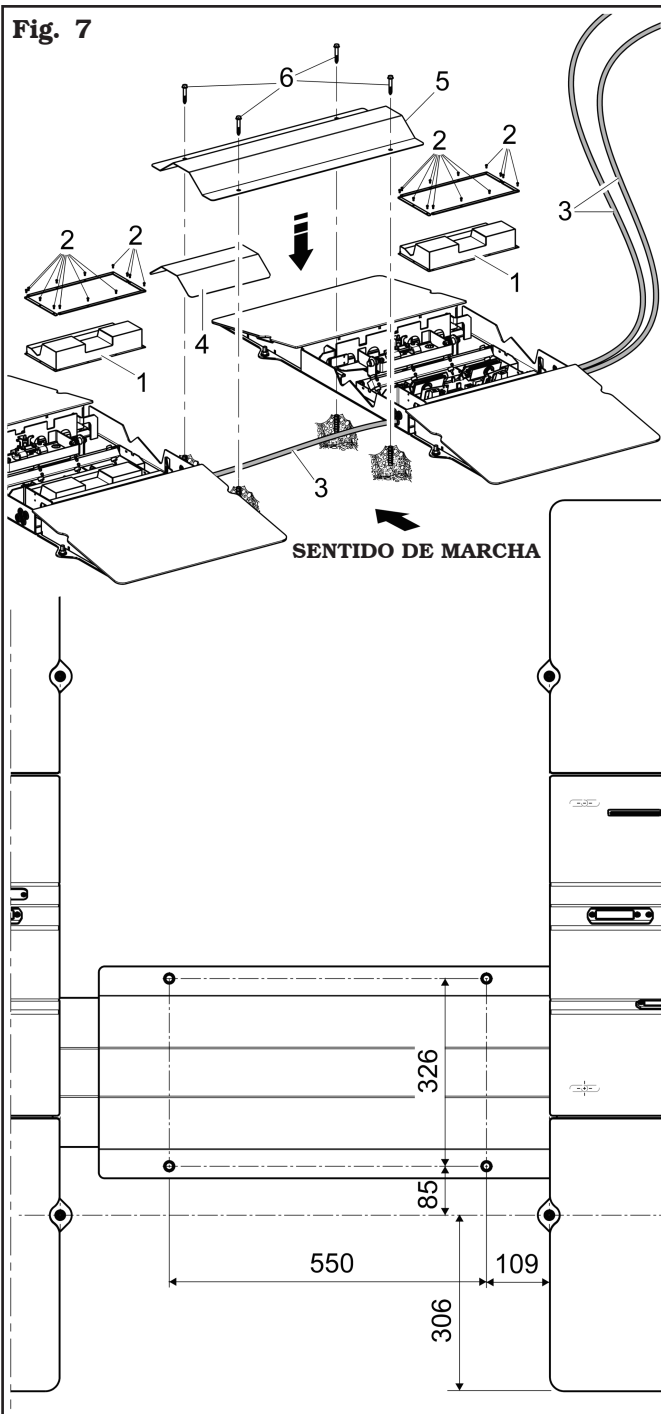
7. Montar los cables de red (**Fig. 7 ref. 3**) a las plataformas y conectarlos al PC (para los modelos BUWS101 - BUWS103 - BUWS101U - BUWS103U) o al cuadro eléctrico (para los modelos BUWS102 - BUWS102U).



EL CABLE LUCES DE SEÑALIZACIÓN (SI LOS ACCESORIOS SWS102A2 O SWS102A3 ESTÁN PRESENTES) DEBE SER FIJADO AL CONECTOR PJ15 DE LA TARJETA EN EL INTERIOR DE UNA DE LAS DOS PLATAFORMAS (REFERIRSE A LA “TABLA A” DE LOS “ESQUEMAS FUNCIONALES”). ESTO TIENE LA FUNCIÓN DE PERMITIR LA COMUNICACIÓN ENTRE LA TARJETA Y LA LUZ DE SEÑALIZACIÓN Y SU ALIMENTACIÓN.

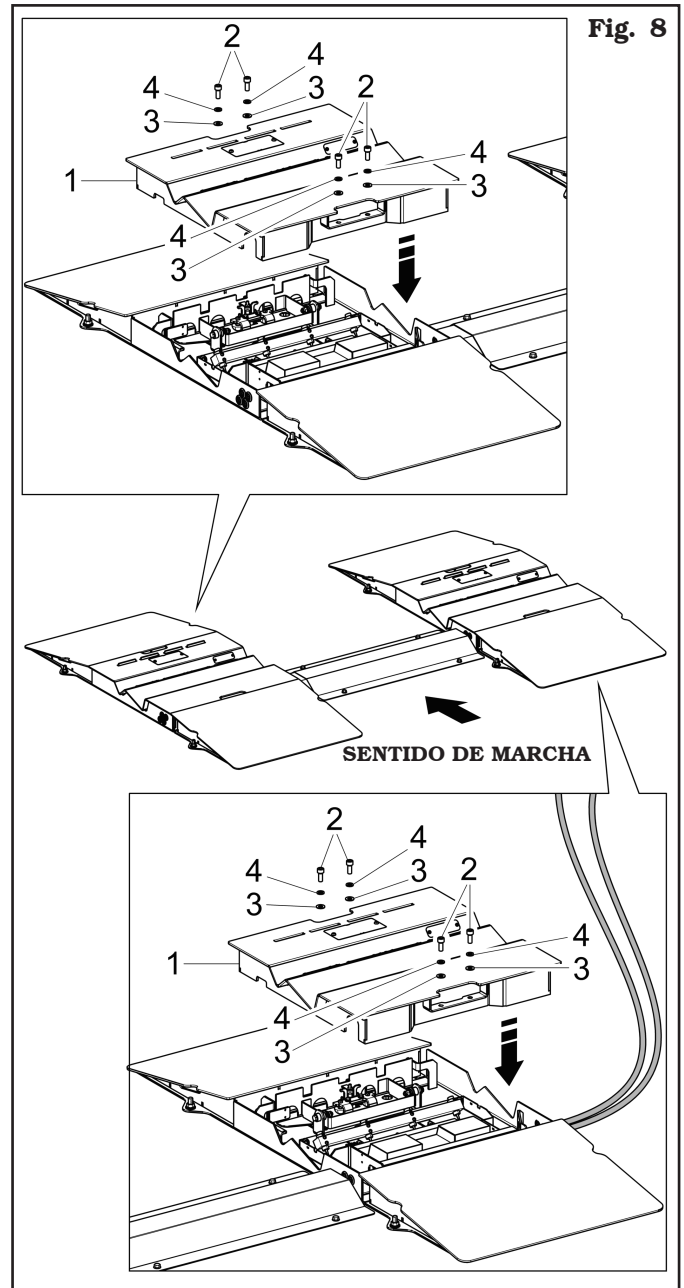
Sólo para los modelos BUWS101 - BUWS102 - BUWS103 - BUWS101U - BUWS102U - BUWS103U

- Posicionar el alargue canaleta (**Fig. 7 ref. 4**) y sucesivamente la canaleta (**Fig. 7 ref. 5**) en el suelo del establecimiento y fijar todo utilizando los tacos (M8) (**Fig. 7 ref. 6**), suministrados en dotación.



Para todos modelos

8. Por último, montar las coberturas (**Fig. 8 ref. 1**) de las plataformas respetando el correcto posicionamiento D-IZ, con los tornillos (M8)(**Fig. 8 ref. 2**) y las arandelas (D8)(**Fig. 8 ref. 3-4**), entregados en dotación.



**BUWS101I - BUWS102I - BUWS103I
BUWS101IU - BUWS102IU - BUWS103IU**


DURANTE LAS SUCESIVAS OPERACIONES DE ENSAMBLAJE Y FIJACIÓN AL PISO, REFERIRSE A LA FIG. 23 Y A LAS COTAS RELATIVAS.



SI EL PERFILÓMETRO ESTÁ INSTALADO EN UNA LÍNEA DIAGNÓSTICO, SE RECOMIENDA QUE ÉSTO SEA POSICIONADO EN LA PARTE FINAL DE LA MISMA LÍNEA, A UNA DISTANCIA MÍNIMA DE 5 M DESDE EL EQUIPO QUE LO PRECEDE EN LA LÍNEA.

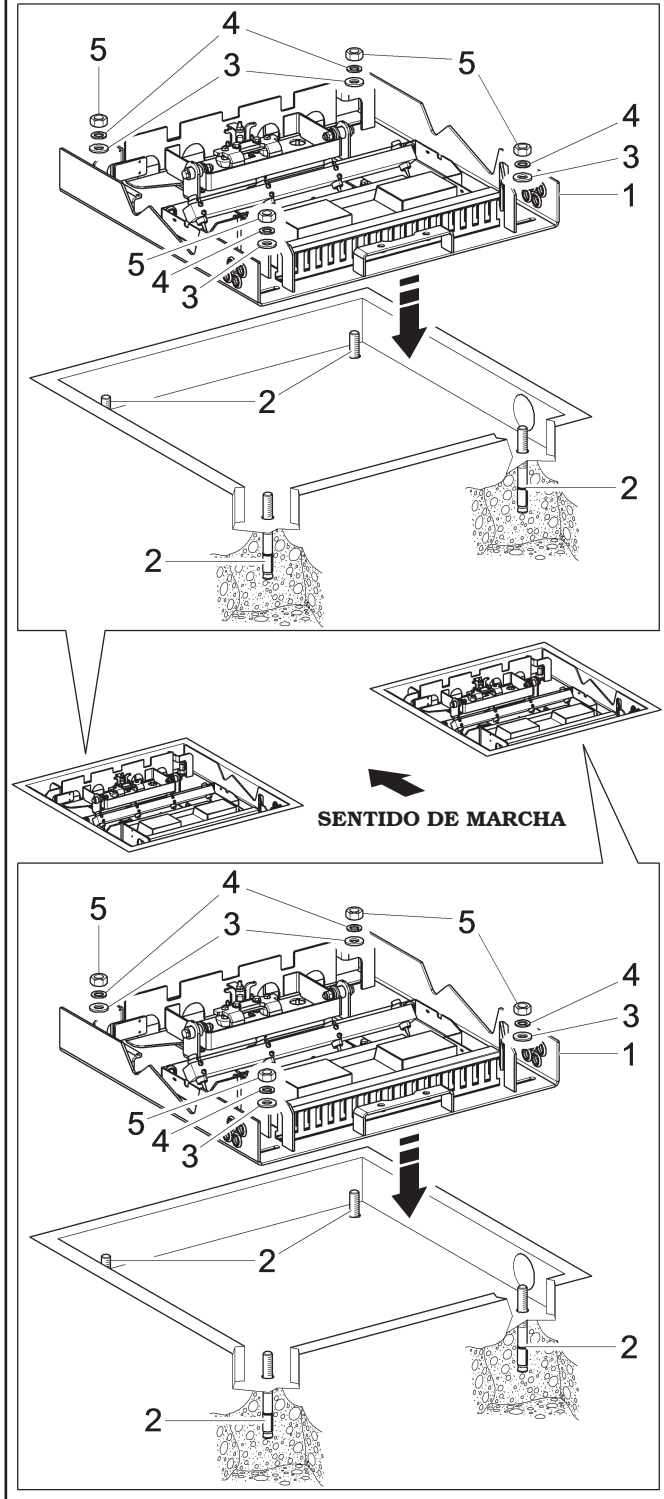


SI SE DESEA INSTALAR EL PERFILÓMETRO EN LA PARTE FINAL DE LA LÍNEA A MENOS DE 5 M Y/O CERCA DEL EQUIPO QUE LO PRECEDE, SE DEBE UTILIZAR LA VERSIÓN BUWS102 - BUWS102U.

1. Fijar las plataformas (**Fig. 9 ref. 1**), respetando el correcto posicionamiento D - IZ, en la fose predispuesta en el establecimiento utilizando los tacos (M8) (**Fig. 9 ref. 2**), las arandelas (D8) (**Fig. 9 ref. 3-4**) y las tuercas (M8) (**Fig. 5 ref. 5**), suministrados en dotación.



LAS OBRAS DE MAMPOSTERÍA APARECEN EN DIBUJOS ESPECIALES, A PEDIR AL VENDEDOR.

Fig. 9




PARA LA INSTALACIÓN DE LOS CABLES DE RED Y DEL CABLE LUCES DE SEÑALIZACIÓN (SI LOS ACCESORIOS SWS102A2 O SWS102A3 ESTÁN PRESENTES) SE NECESITA RESPETAR LA SECUENCIA DE LAS OPERACIONES ILUSTRADA A CONTINUACIÓN.

3. Quitar la caja de protección (**Fig. 10 ref. 1**).
4. Instalar los cables de red cámaras (referirse a la **Tabla A** de los "Esquemas funcionales").
5. Instalar el cable luces de señalización (si los accesorios SWS102A2 - SWS102A3 están presentes) (referirse a la **Tabla B** de los "Esquemas funcionales").
6. Después de haber conectado los cables como se ha descrito anteriormente, remontar la caja de protección (**Fig. 10 ref. 1**) fijándola con los 13 tornillos (**Fig. 10 ref. 2**), suministrados en dotación.

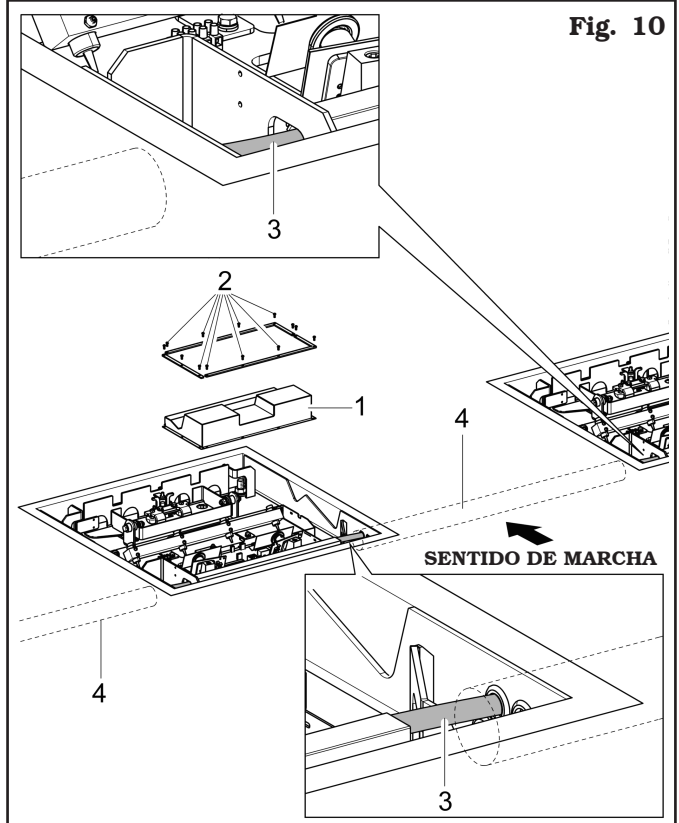


LOS CABLES DE RED SON FIJADOS EN EL ENCHUFE ETHERNET RJ45 DE LA TARJETA EN EL INTERIOR DE CADA PLATAFORMA (REFERIRSE A LA "TABLA A" DE LOS "ESQUEMAS FUNCIONALES"). ÉSTOS TIENEN LA FUNCIÓN DE PERMITIR LA COMUNICACIÓN ENTRE LOS MEDIDORES Y EL PC, ADEMÁS DE ALIMENTAR LOS MISMOS MEDIDORES.

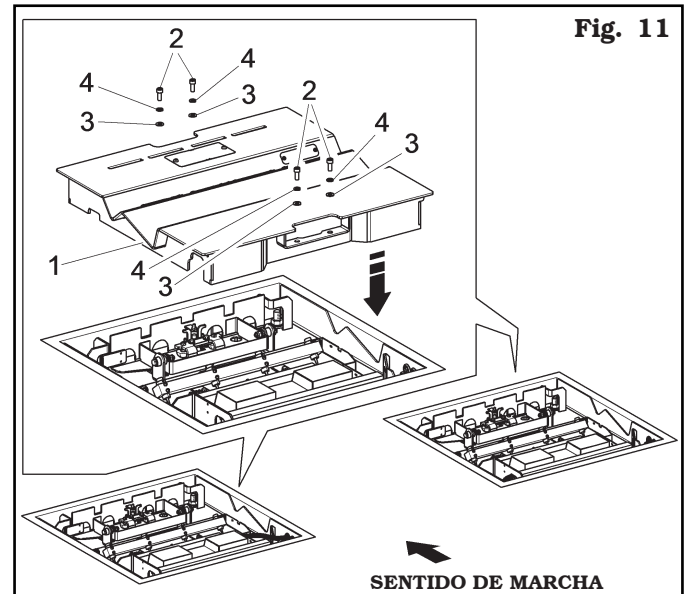
7. Montar los cables de red (**Fig. 10 ref. 3**) a las plataformas haciéndolos pasar a través de los tubos en PVC (**Fig. 10 ref. 4**) (o en acero si colocados en zonas de tránsito automóviles) preparados durante las obras de mampostería y conectarlos al PC (para los modelos BUWS101 - BUWS103 - BUWS101U - BUWS103U) o al cuadro eléctrico (para los modelos BUWS102 - BUWS102U).



EL CABLE LUCES DE SEÑALIZACIÓN (SI LOS ACCESORIOS SWS102A2 - SWS102A3 ESTÁN PRESENTES) DEBE SER FIJADO AL CONECTOR PJ15 DE LA TARJETA EN EL INTERIOR DE UNA DE LAS DOS PLATAFORMAS (REFERIRSE A LA "TABLA A" DE LOS "ESQUEMAS FUNCIONALES"). ESTO TIENE LA FUNCIÓN DE PERMITIR LA COMUNICACIÓN ENTRE LA TARJETA Y LA LUZ DE SEÑALIZACIÓN Y SU ALIMENTACIÓN.



8. Por último, montar las coberturas (**Fig. 11 ref. 1**) de las plataformas respetando el correcto posicionamiento D-IZ, con los tornillos (M8) (**Fig. 11 ref. 2**) y las arandelas (D8) (**Fig. 11 ref. 3-4**), entregados en dotación.



9.4 Instalación del Kit reconocimiento matrículas y luces de señalización (SWS102A2)

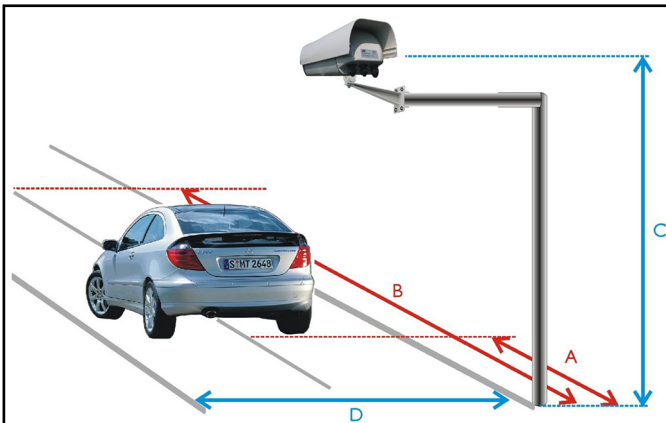
Lectura matrícula del vehículo con estación vertical "de pasaje" o de pared.



LA TOLERANCIA DE LA INCLINACIÓN DEL ENCUADRE FRENTE AL PLANO MATRÍCULA DEBE SER DE +/- 30°.

El suministro de la cámara incluye un cable de 10 m de longitud.

Allá donde, para necesidades de instalación, se necesita un cable de longitud superior, conviene equiparse de un alimentador PoE (ref. Cód. 20423).



LEYENDA

- A - Distancia mínima horizontal entre la cámara y la matrícula de leer: **2 m**
 B - Distancia máxima horizontal entre la cámara y la matrícula de leer: **6 m**
 C - Altura posicionamiento cámara: **de 1 a 3 m**
 D - Ancho del pasaje: **hasta 3 m**

Ejemplo de encuadre:



10.0 EMPALME ELÉCTRICO



CUALQUIERA OPERACIÓN DE TIPO ELÉCTRICO DEBE SER EFECTUADA POR PERSONAL TÉCNICO DEBIDAMENTE CUALIFICADO.



ANTES DE CONECTAR EL EQUIPO CONTROLAR ATENTAMENTE:

- QUE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA LÍNEA ELÉCTRICA CORRESPONDAN A LOS REQUISITOS DE LA MÁQUINA INDICADOS EN LA RELATIVA PLACA DE DATOS;
- QUE TODOS LOS COMPONENTES DE LA LÍNEA ELÉCTRICA SE ENCUENTREN EN BUEN ESTADO;
- QUE LA LÍNEA DE PUESTA A TIERRA HAYA SIDO PREDISPUESTA Y DISPONGA DE ADECUADAS DIMENSIONES (SECCIÓN MAYOR O IGUAL A LA MÁXIMA SECCIÓN DE LOS CABLES DE ALIMENTACIÓN);
- QUE EL EQUIPO ELÉCTRICO DISPONGA DE SALVAVIDAS CON PROTECCIÓN DIFERENCIADA CALIBRADA A 30 mA.

Para conectar el equipo a la red introducir el enchufe tripolar (230 V monofásica) suministrada.

En el supuesto de que el enchufe suministrado en dotación no sea adecuado para la toma en la pared, dotar el equipo del enchufe adecuado, conforme con las leyes locales y las normas y reglamentos vigentes. Dicha operación debe ser realizada por personal experto y calificado.



APLICAR AL CABLE DEL EQUIPO UN ENCHUFE CONFORME CON LAS NORMAS REPORTADAS ANTES (EL CONDUCTOR DE PROTECCIÓN ES DE COLOR AMARILLO/VERDE Y JAMÁS DEBE EMPALMARSE A UNA DE LAS DOS FASES). EL EQUIPO ELÉCTRICO DE ALIMENTACIÓN DEBE SER ADECUADO A LOS DATOS DE ABSORCIÓN ESPECIFICADOS EN EL PRESENTE MANUAL Y DEBE GARANTIZAR UNA CAÍDA DE TENSIÓN EN PLENA CARGA INFERIOR AL 4% (10% EN FASE DE ENCENDIDO) DEL VALOR NOMINAL.

Conectar el kit cámara (si presente) a un enchufe libre del interruptor y alimentarla eléctricamente conectándola al cuadro eléctrico (par el modelo BUWS102 - BUWS102U) o a la consola (para los modelos BUWS101 - BUWS103 - BUWS101U - BUWS103U).



LA INOBSERVANCIA DE LAS INSTRUCCIONES MENCIONADAS ARRIBA ORIGINA LA INMEDIATA PERDIDA DE VALIDEZ DE LA GARANTÍA.



EVITAR FIJAR DIRECTAMENTE A CORTO ALCANCE EL RAYO LÁSER CON EL EQUIPO EN FUNCIÓN.

10.1 Controles eléctricos



ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA DEL EQUIPO ES NECESARIO CONOCER LAS MODALIDADES DE FUNCIONAMIENTO DE TODOS LOS ELEMENTOS DE MANDO.

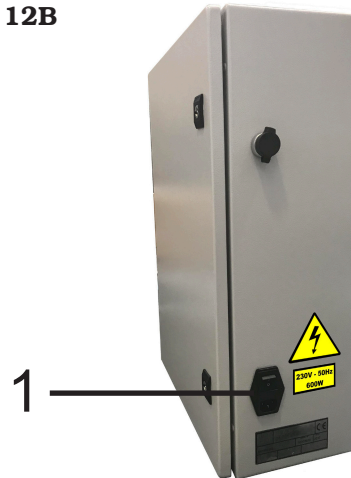
Una vez efectuada la conexión toma/enchufe, alimentar eléctricamente el equipo mediante el interruptor general (Fig. 12A - 12B ref. 1).

Sólo para BUWS101 - BUWS103 - BUWS101U - BUWS103U



Sólo para BUWS102 - BUWS102U

Fig. 12B



10.2 Características aire de alimentación “Sistema de limpieza automática cristales” (bajo petición) y relativa conexión

El sistema de limpieza automática cristales VARWS-101PULAUTO debe ser alimentado con aire neumático puro, exento de toda impureza (como suciedad, polvos, orín o partículas sólidas), humedad y aceite. Con referencia a la norma ISO-DIN 8573-1, se requiere una calidad del aire de 2-3-2. Para ello, en la red de alimentación neumática (antes el sistema de limpieza automática del perfilómetro), hay que instalar un adecuado grupo de tratamiento aire, constituido por un elemento filtrante (con cartucho filtrante con grado de filtración 5 micron), por un desaceitador (con grado de filtración 1 micron) y por un desecador (con un punto de rocío no inferior a -20°C). Este grupo debe ser mantenido eficiente y eficaz en el tiempo: para ello, se recomienda la utilización de unidad con descarga automática de las impurezas interceptadas. El grupo instalado debe además garantizar una presión en salida no inferior a 8 bar y un caudal de aire no inferior a 2500 NI/min (para ello, normalmente basta con emplear unidades con talla 3/4 de pulgada). Por último, hay que conectar este grupo filtrante al sistema automático de limpieza cristales instalado en el perfilómetro, con un tubo de diámetro no inferior a 12 mm (exento de estrangulaciones o de todos elementos que puedan generar caídas de presión o una reducción de su caudal).

El accesorio SWS101PULAUTO cumple los criterios del aire de alimentación en el caso en el que no se garanticen las características descritas anteriormente.

11.0 KIT RECONOCIMIENTO AUTOMÁTICO MATRÍCULAS Y LUCES DE SEÑALIZACIÓN DE AVANCE (SW-S102A2 O SWS102A3) (OPCIONAL)

La cámara (sólo para SWS102A2) vela por que las matrículas de los coches sean reconocidas automáticamente, de manera que los datos sean disponibles en la página para la introducción del vehículo en la base de datos (véase Párr. 14.5) y como preparación para la impresión del report de fin prueba.

Las luces de señalización trazan el avance de la prueba (medición) y los colores indican las condiciones siguientes:

LUZ DE SEÑALIZACIÓN VERDE: dispositivo pronto para el escaneado.

LUZ DE SEÑALIZACIÓN ROJA FIJA: dispositivo en procesamiento datos (máx. 15 seg.).

LUZ DE SEÑALIZACIÓN ROJA PARPADEANTE: señalización de un problema.

Sólo para BUWS103 - BUWS103I - BUWS103U - BUWS103IU (versión/ampliación para alineación ruedas)

Si se toma una foto de la matrícula del vehículo con un smartphone conectado al sistema, se puede activar el sistema "Shoot&Go".

Este sistema, conectado a Internet, vela por que los datos del automóvil (marca, modelo, etc...) sean hallados automáticamente en pocos segundos y visualizados en el monitor del sistema mismo, incluyéndolos simultáneamente en la base de datos del sistema.



12.0 TABLERO DE MANDO

El equipo está proporcionado de un teclado para interaccionar/accionar los mandos presentes en forma gráfica en la pantalla.

En este monitor son indicadas todas las informaciones necesarias para el correcto diagnóstico de los neumáticos.

Además, esto proporciona directrices sobre eventuales intervenciones (inflado neumáticos, necesidad de un control más exacto de la alineación del vehículo, etc...) y, en combinación con un sistema de reconocimiento matrícula, puede ser conectado al programa de gestión del taller para mantener la trazabilidad del vehículo.



12.1 PC de gestión

El software de mando y control del perfilómetro es instalado en el PC de gestión (personal computer).

El PC de gestión tiene las siguientes características mínimas:

- Procesador 1.6GHz;
- RAM 1 Gb;
- Smart card reader;
- 4 USB; 1 LAN Ethernet 10/100Mb;
- Entrada teclado y ratón PS2; Sistema operativo Windows 7 Embedded Standard en inglés;
- Salida de vídeo 1366x768 Pixels HD Ready;
- Hard Disk ≥ 160 Gb.

12.2 Smart card de activación (sólo para los modelos BUWS101 - BUWS101I - BUWS102 - BUWS102I - BUWS101U - BUWS101IU - BUWS102U - BUWS102IU)

El equipo está proporcionado de una Smart card (Fig. 14 ref. 1) que tiene un número de serie que permite activar dicho equipo (**ATENCIÓN: ¡NO QUITAR!**).

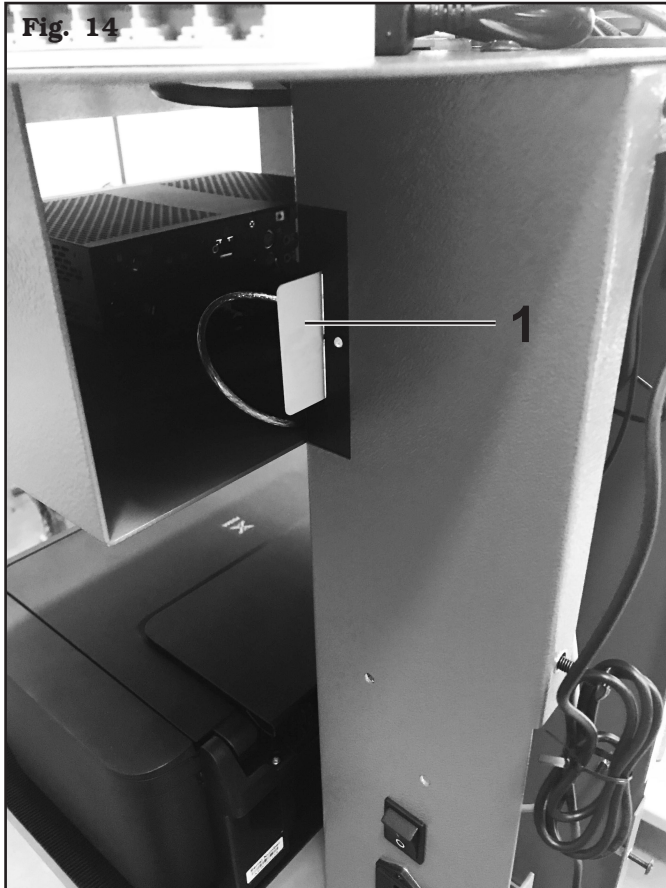
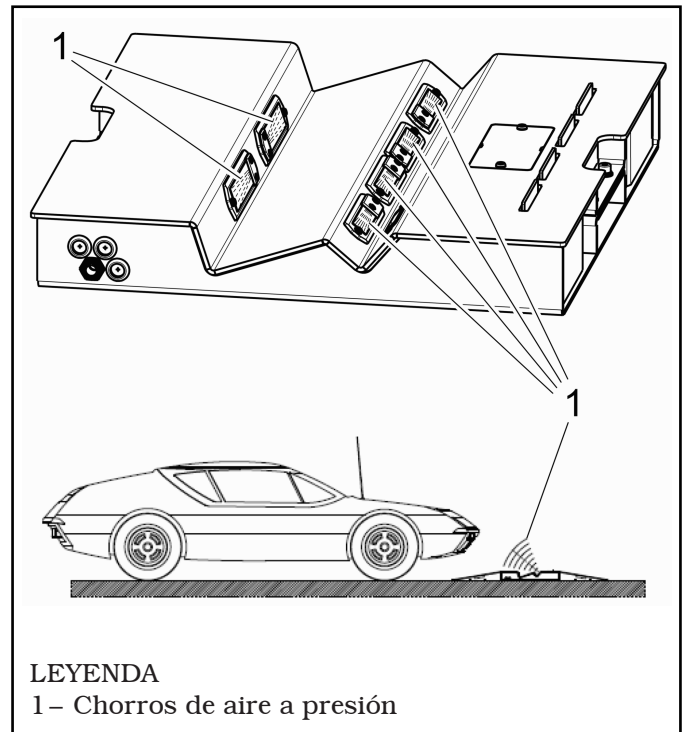


Fig. 14

13.0 DISPOSITIVO PARA LA LIMPIEZA AUTOMÁTICA DE LOS CRISTALES (BAJO PETICIÓN)

El sistema es activado por un sensor de proximidad óptico que detecta la aproximación de un automóvil, acciona un chorro neumático de aire a alta velocidad, que roce la superficie de tofos cristales del perfilómetro (en salida de los respectivos marcos). Este chorro limpia (la posible presencia de agua o suciedad precipitada en la superficie del cristal antes de su intervención) e impide (actuando como barrera de aire) a agua y suciedad precipitar en la superficie del cristal (por toda la duración del cruce del automóvil sobre el perfilómetro).



LEYENDA

1 - Chorros de aire a presión



MANTENER ESTE MATERIAL CON CUIDADO PORQUE NO ESTÁ DISPONIBLE COMO REPUESTO.



EL FABRICANTE NO ASUME NINGUNA RESPONSABILIDAD POR PÉRDIDA DE LA TARJETA.



PARA LA CONEXIÓN DE LOS CABLES ELÉCTRICOS Y TUBOS NEUMÁTICOS, REFERIRSE AL CAP. 23 "ESQUEMAS FUNCIONALES".

13.1 Montaje cobertura con aire (IZ)

Para el montaje de la cobertura seguir las secuencias de montaje descritas a continuación:

1. Colocar la cobertura (**Fig. 15 ref. 1**) en la base (**Fig. 15 ref. 2**).
2. Fijar la cobertura (**Fig. 15 ref. 1**) con los tornillos (**Fig. 15 ref. 3**) y las arandelas (**Fig. 15 ref. 4**), entregados en dotación.
3. Conectar el tubo neumático (**ref. 1** de la "Tabla D" de los "Esquemas funcionales", véase Cap. 23) y el cable alargador (**ref. 2** de la Tabla D de los "Esquemas funcionales", véase Cap. 23) a la cobertura (**Fig. 15 ref. 1**).
4. Montar la tapa (**Fig. 15 ref. 5**), como indicado en la lupa (fase a, b, c), y fijarla a la cobertura utilizando los tornillos (**Fig. 15 ref. 6**), entregados en dotación.

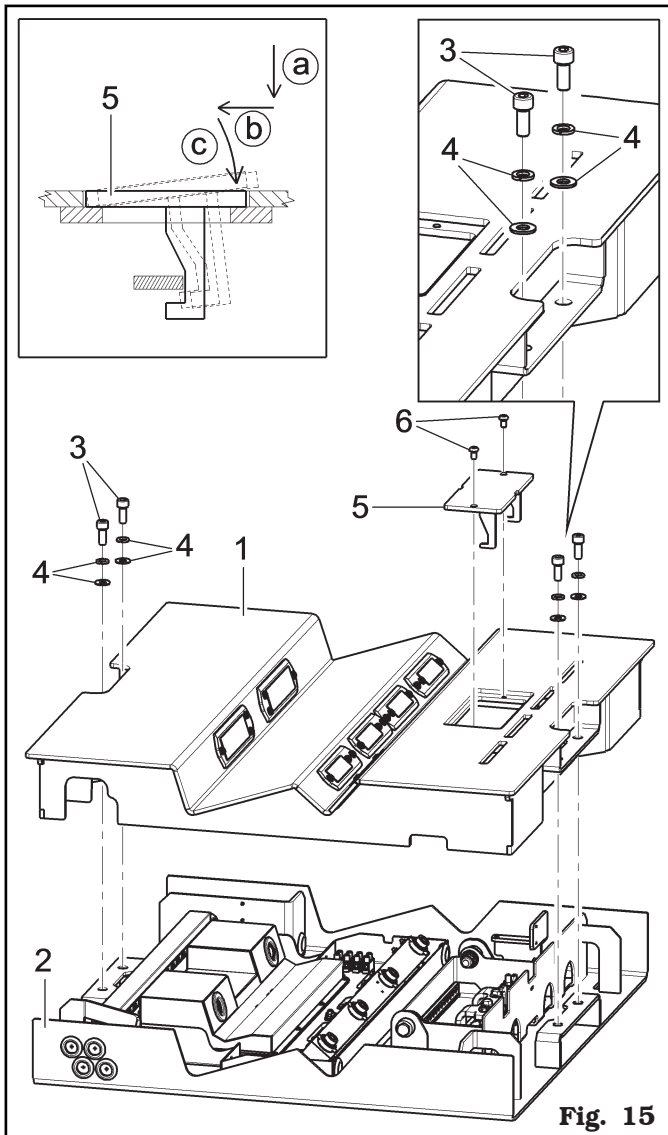


Fig. 15

13.2 Montaje cobertura con aire (D)

Repetir las operaciones descritas en el Párr. 13.1 para la cobertura con aire D (**ref. 1** de la "Tabla E" de los "Esquemas funcionales", véase Cap. 23).



LA COBERTURA CON AIRE D NO TIENE NINGUNA CONEXIÓN ELÉCTRICA.

14.0 ENCENDIDO Y APAGADO DEL EQUIPO



ANTES DE ENCENDER LA MÁQUINA, ESTAR SEGUROS DE QUE LA SMART CARD PARA LA ACTIVACIÓN DEL PROGRAMA ESTÉ INSERTADA EN EL LECTOR ADECUADO, EN LA PARTE LATERAL DE LA COLUMNA DE SOPORTE DEL PC.



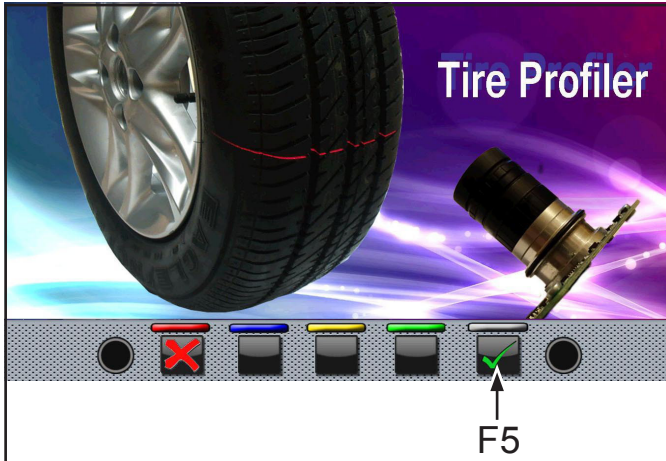
EVITAR FIJAR DIRECTAMENTE A CORTO ALCANCE EL RAYO LÁSER CON EL EQUIPO EN FUNCIÓN.

14.1 Encendido

Para activar el equipo y acceder al programa, hay que utilizar el interruptor general apropiado (véase **Fig. 12A - 12B ref. 1**). Al finalizar el proceso de inicialización del PC, ejecutado por el sistema operativo Windows™, el programa se activa automáticamente y en el monitor se visualiza la página de presentación "Home" (véase **Fig. 13**) donde todas las funciones del perfilómetro pueden ser activadas.

14.2 Apagado

De la página de presentación "Home" (véase **Fig. 13**) se puede apagar el perfilómetro seleccionando la tecla apropiada "F1". Esperar que se aparezca la siguiente pantalla:



Confirmar el apagado del PC presionando la tecla "F5".



NO APAGAR EL PC, CONTENIDO EN EL EQUIPO, DESCONECTANDO EL ENCHUFE O UTILIZANDO EL INTERRUPTOR DEL MISMO PC, SINO SEGUIR EL PROCEDIMIENTO DESCRITO ANTERIORMENTE. EL APAGADO INCORRECTO DEL PC PUEDE CAUSAR UNA "CORRUPCIÓN" DE LOS ARCHIVOS CONTENIDOS EN EL DISCO DURO.

Esperar que la pantalla visualizada se haga completamente negra.

Ahora apagar el equipo presionando el interruptor general (véase **Fig. 12A - 12B ref. 1**).

15.0 DIAGNÓSTICO DE LOS NEUMÁTICOS DEL VEHÍCULO

15.1 Operaciones previas



ANTES DE COMENZAR EL CONTROL DEL PERFIL DE LA BANDA DE RODADURA DE UN VEHÍCULO HAY QUE AJUSTAR LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS MISMOS SEGÚN LOS VALORES PRESCRITOS POR LA LA EMPRESA FABRICANTE.



EL FELIZ ÉXITO DE LA MEDICIÓN DE LA BANDA DE RODADURA PUEDE SER AFECTADO POR DETERMINADOS FACTORES, COMO LODO, PIEDRAS, NIEVE ENTRE LOS CANALES DEL NEUMÁTICO. TODOS LOS NEUMÁTICOS TIENEN DE HECHO INDICADORES DE DESGASTE COLOCADOS ENTRE LOS CANALES PRINCIPALES DEL NEUMÁTICO. SI LA DETECCIÓN HA OCURRIDO EN UNO O MÁS DE ESTOS INDICADORES, DE MEDIA, LA MEDICIÓN PODRÍA PRODUCIR RESULTADOS NEGATIVOS.

Durante la utilización del perfilómetro tener en cuenta las siguientes indicaciones:

- Se aconseja mantener una velocidad de cruce comprendida entre 5 y 8 km/h.
- Se aconseja mantener una dirección de cruce del vehículo coherente con las configuraciones ejecutadas en fase de instalación.
- Se aconseja mantener el vehículo cuánto más centrado en las plataformas.
- El reconocimiento de la matrícula se realiza al pasaje de ésta en la zona de detección configurada en la cámara, si el vehículo ha estacionado cerca de la detección hay que indicar la necesidad de alejarse y de esperar unos momentos antes de proceder hacia el perfilómetro.
- Se aconseja evitar que el vehículo pase o estacione sobre charcos en las zonas delante del perfilómetro.

15.2 Operaciones para el diagnóstico del perfil de la banda de rodadura con perfilómetro Stand-alone (BUWS101 - BUWS101I - BUWS101U - BUWS101IU)



EVITAR FIJAR DIRECTAMENTE A CORTO ALCANCE EL RAYO LÁSER CON EL EQUIPO EN FUNCIÓN.

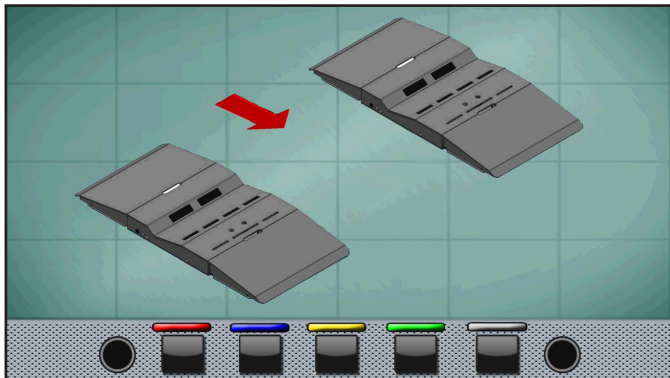
Encendiendo el perfilómetro, en el monitor se visualiza la pantalla inicial del programa (véase **Fig. 13**), donde se puede seleccionar diferentes funciones.



SI EL DISPOSITIVO ESTÁ EQUIPADO DE INDICADORES DE SEÑALIZACIÓN (FIG. 1 REF. 7 O FIG. 2 REF. 5), ESPERAR QUE EN ÉSTOS SE ENCIENDA LA LUZ VERDE FIJA.

Presionar “F5” (véase **Fig. 13 ref. F5**) o llevar el vehículo sobre la plataforma.

En el monitor aparecerá la siguiente pantalla:



Pasar con el vehículo en la plataforma con todas 4 las ruedas. Durante esta operación se enciende el indicador de señalización rojo fijo (si presente) para indicar que las operaciones de medición son en curso.

Sólo para BUWS101U - BUWS101IU - BUWS102U - BUWS102IU - BUWS103U - BUWS103IU



DURANTE EL ESCANEADO DE LOS NEUMÁTICOS, UN INDICADOR LUMINOSO LED, PRESENTE EN CADA UNO DE LOS DISPOSITIVOS, SE ILUMINA PARA INDICAR EL ENCENDIDO DEL RAYO LÁSER Y AVISAR LOS OPERADORES DE LA CONSIGUIENTE SITUACIÓN DE PELIGRO.

Al término de la detección comparecerá la pantalla ilustrada a continuación, donde si visualiza el diagnóstico de los 4 neumáticos y se enciende el indicador de señalización verde fijo (si presente) para indicar la conclusión de las operaciones y la posibilidad de continuar con un otro coche.



EL INDICADOR DE SEÑALIZACIÓN ENCENDIDO ROJO PARPADEANTE INDICA LA PRESENCIA DE UNA ANOMALÍA (CONTACTAR EL SERVICIO DE ASISTENCIA).

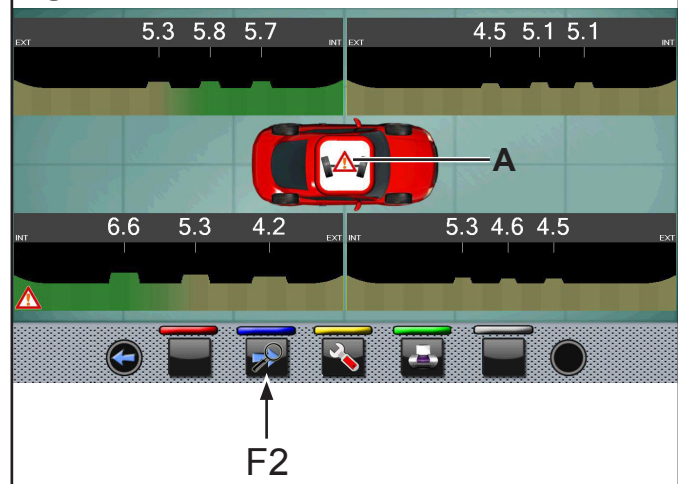
Las zonas coloradas indican el nivel de desgaste del neumático:

VERDE: neumático en buenas condiciones;

AMARILLO: neumático desgastado pero no debe ser sustituido;

ROJO: neumático desgastado a sustituir.

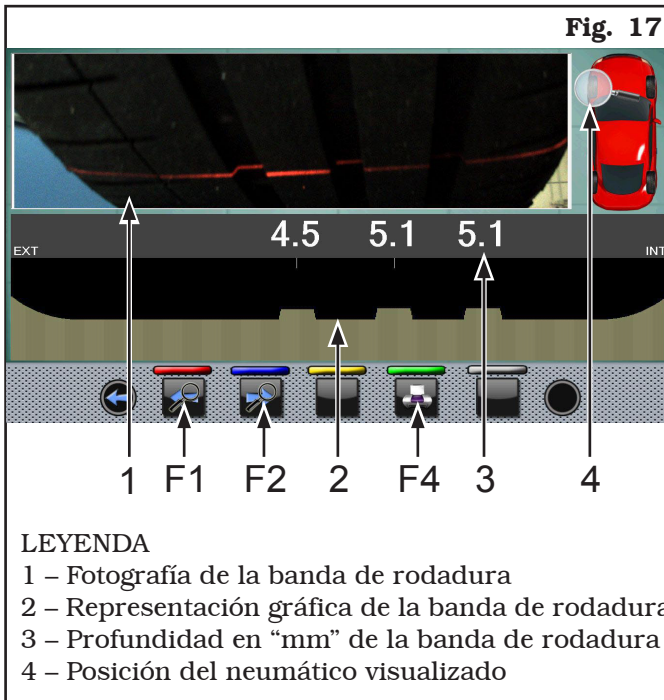
Fig. 16



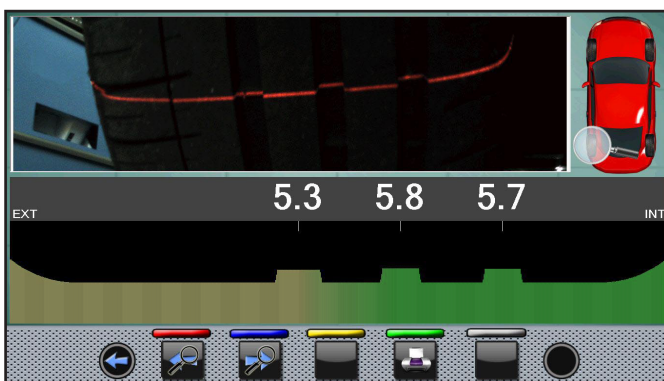
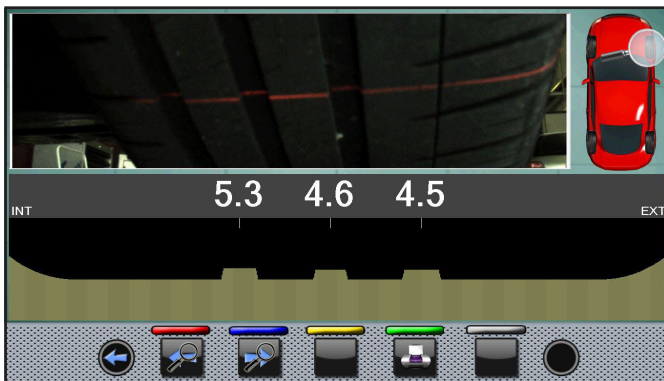
En el centro de la imagen del automóvil (**Fig. 16 ref. A**) se visualiza un símbolo resumido de las eventuales anomalías detectadas (véase **Fig. 17**). Las abreviaciones “EXT” y “INT” visualizadas y la imagen indican respectivamente la parte externa e interna del neumático visualizado. Los valores numéricos que figuran en la pantalla indican la profundidad en “mm” de la banda de rodadura.

Presionar la tecla “F2” (véase **Fig. 16**) para seleccionar el detalle del neumático individual.

Comparece la siguiente pantalla.



Presionando las teclas “F1” o “F2” (véase **Fig. 17**) se puede cambiar la selección de la rueda a visualizar (véase ejemplos ilustrados a continuación).



15.3 Operaciones para el diagnóstico del perfil de la banda de rodadura con perfilómetro en aceptación (BUWS102 - BUWS102I - BUWS102U - BUWS102IU)



EVITAR FIJAR DIRECTAMENTE A CORTO ALCANCE EL RAYO LÁSER CON EL EQUIPO EN FUNCIÓN.



CUANDO UTILIZADO EN MODALIDAD ACEPTACIÓN, SE DEBE CONFIGURAR EL PERFILÓMETRO PARA DEPOSITAR LOS RESULTADOS EN UN SERVIDOR/PC DEL TALLER.

Encender el perfilómetro. Esperar que se encienda la luz verde en el indicador de señalización (**Fig. 1 ref. 7** o **Fig. 2 ref. 5**).

La luz verde fija encendida indica que el perfilómetro está pronto para la detección.

Pasar con el vehículo en la plataforma con todas 4 las ruedas. Durante esta operación se enciende el indicador de señalización rojo fijo para indicar que las operaciones de medición son en curso.

Al término de la detección se enciende el indicador de señalización verde fijo para indicar la conclusión de las operaciones y la posibilidad de continuar con un otro coche.



EL INDICADOR DE SEÑALIZACIÓN ENCENDIDO ROJO PARPADEANTE INDICA LA PRESENCIA DE UNA ANOMALÍA (CONTACTAR EL SERVICIO DE ASISTENCIA).

Cuando la operación está terminada, el perfilómetro guarda automáticamente un archivo PDF y XLM con los datos de la prueba en una carpeta del PC, al cual está conectado el box del dispositivo mismo. El archivo sera denominado con el número de la matrícula y formateado para la impresión.

15.4 Operaciones para el diagnóstico del perfil de la banda de rodadura con perfilómetro conectado a línea diagnóstico automóvil (BUWS103 - BUWS103I - BUWS103U - BUWS103IU)



EVITAR FIJAR DIRECTAMENTE A CORTO ALCANCE EL RAYO LÁSER CON EL EQUIPO EN FUNCIÓN.

Encendiendo el perfilómetro, en el monitor se visualiza la pantalla inicial del programa (véase figura reportada a continuación), donde se puede seleccionar diferentes funciones.



SI EL DISPOSITIVO ESTÁ EQUIPADO DE INDICADORES DE SEÑALIZACIÓN (FIG. 1 REF. 7 O FIG. 2 REF. 5), ESPERAR QUE EN ÉSTOS SE ENCIENDA LA LUZ VERDE FIJA.

La prueba y los datos son gestionados en el programa específico presente en el dispositivo "Línea diagnóstico automóvil".

Las pantallas y los mandos son asimilables a las descripciones del Párrafo 14.2 relativo a la versión del perfilómetro Stand-alone.



SI EL PERFILÓMETRO ESTÁ ACOPLADO A UNA LÍNEA DIAGNÓSTICO TIPO "NET 2 ITALIA", LOS DATOS DETECTADOS DURANTE LA PRUEBA CORRESPONDEN AL VALOR MÍNIMO DETECTADO EN LA BANDA DE RODADURA.

15.5 Base de datos

De la página "Home" (véase **Fig. 13**) presionar la tecla "F4" para acceder a la base de datos.

Comparece la siguiente pantalla:



LEYENDA

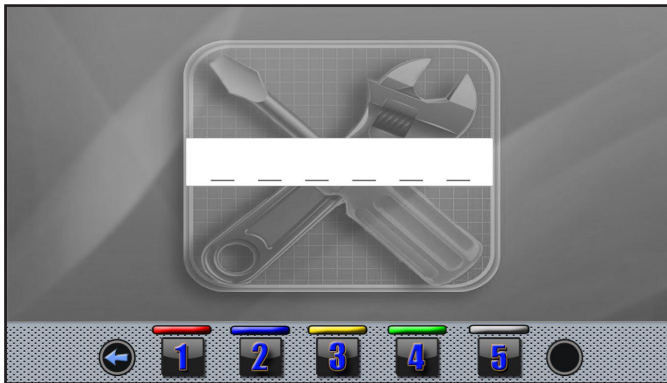
- F1 – Presionar para deslizar en vertical la selección
- F2 – Presionar para seleccionar el campo a ordenar
- F3 – Presionar para buscar los datos de un cliente guardados en la base de datos
- F5 – Presionar para llamar la prueba del cliente seleccionado. En el vídeo aparecerán los datos guardados de la prueba seleccionada

15.6 Menú usuario

De la página "Home" (véase **Fig. 13**) presionar la tecla

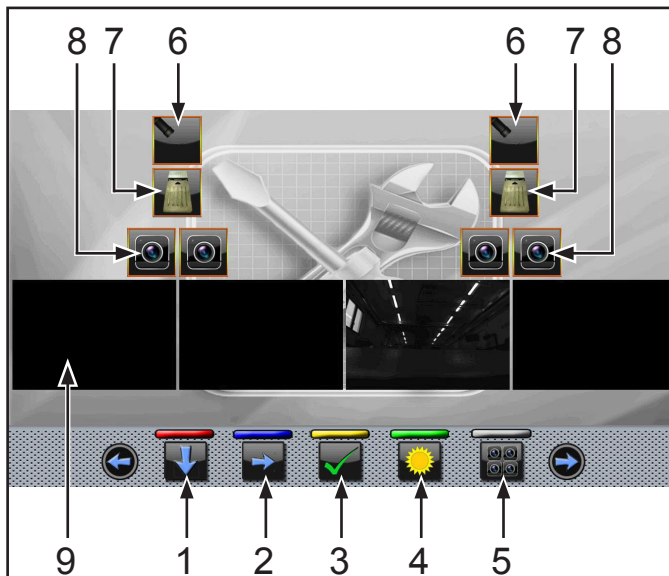


para acceder al menú usuario. En el monitor aparecerá la siguiente pantalla donde se puede introducir la contraseña de acceso.



La contraseña de acceso usuario es: **1234**.

Después de haber introducido la contraseña correcta se visualizará la siguiente pantalla:



LEYENDA

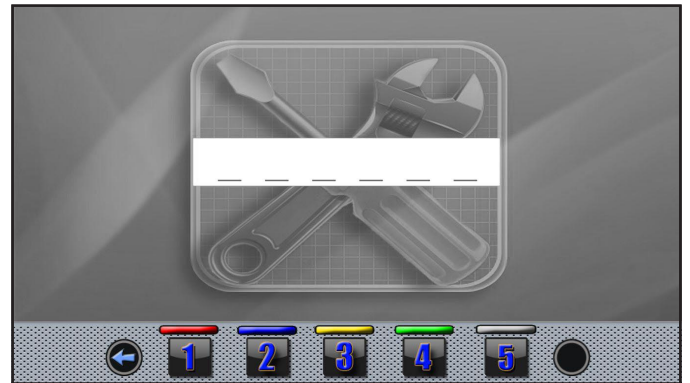
- 1 - Desplazar verticalmente la selección
- 2 - Desplazar horizontalmente la selección
- 3 - Toma las fotos de las cámaras
- 4 - Ajusta la ganancia exposición automática (sólo en fase de test)
- 5 - Permite tomar las fotos simultáneamente de todas 4 las cámaras
- 6 - Visualización estado láser (encendido/apagado)
- 7 - Visualización sensor de pasaje
- 8 - Cámaras
- 9 - Visualización foto cámara

15.7 Menú asistencia

De la página "Home" (véase **Fig. 13**) presionar la tecla

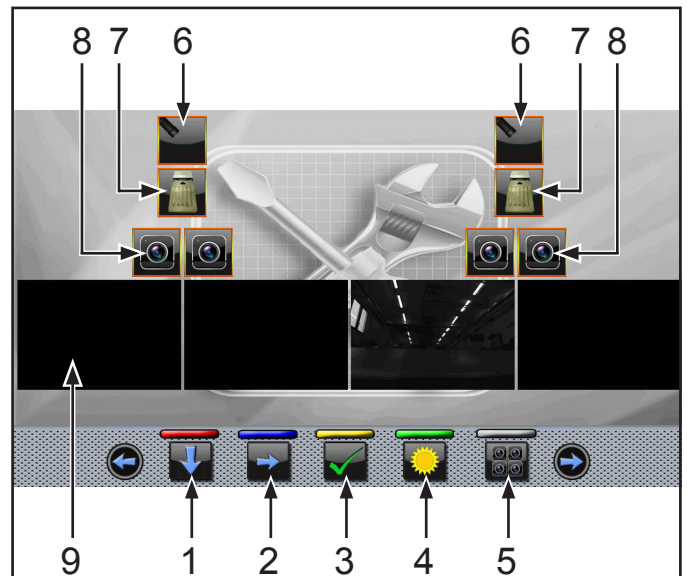


para acceder al menú asistencia. En el monitor aparecerá la siguiente pantalla donde se puede introducir la contraseña de acceso.



La contraseña de acceso asistencia es: **4324**.

Después de haber introducido la contraseña correcta se visualizará la siguiente pantalla:



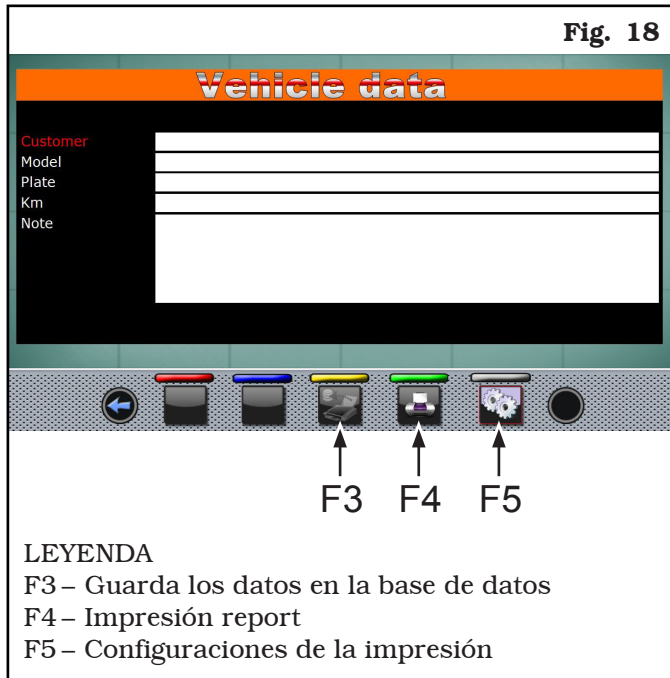
LEYENDA

- 1 - Desplazar verticalmente la selección
- 2 - Desplazar horizontalmente la selección
- 3 - Enciende/apaga láser o toma las fotos de las cámaras
- 4 - Ajusta la ganancia exposición automática (sólo en fase de test)
- 5 - Permite tomar las fotos simultáneamente de todas 4 las cámaras
- 6 - Visualización estado láser (encendido/apagado)
- 7 - Visualización sensor de pasaje
- 8 - Cámaras
- 9 - Visualización foto cámara

16.0 IMPRESIÓN REPORT

16.1 Impresión report prueba

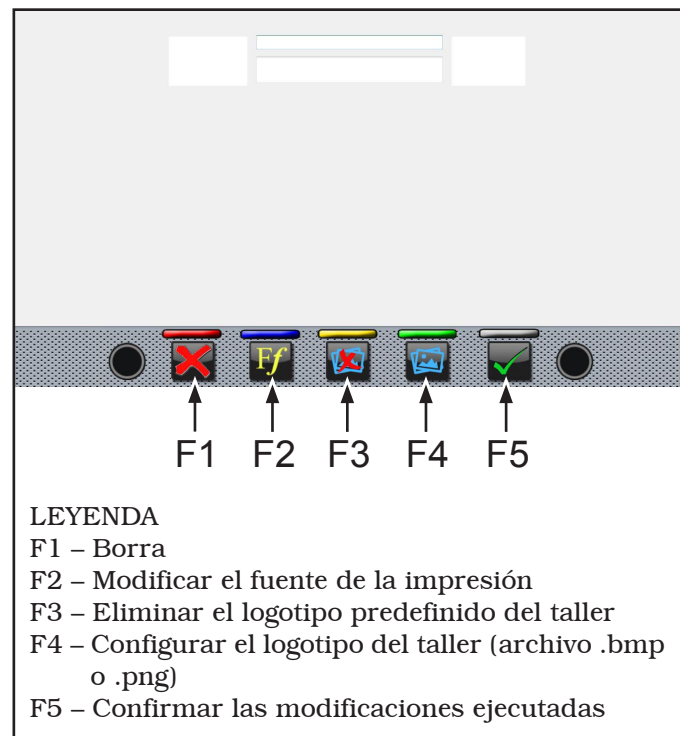
De la página de visualización prueba (**Fig. 17**), presionando la tecla "F4" se puede impresionar los valores detectados por el dispositivo. En el vídeo aparecerá la página ilustrada a continuación donde hay que introducir los datos del cliente y de su automóvil:



SI EL DISPOSITIVO ESTÁ EQUIPADO DE CÁMARA EL CAMPO "MATRÍCULA" SERA RELLENADO AUTOMÁTICAMENTE.

Después de haber rellenado cada campo, presionando la tecla "F3" (véase **Fig. 18**) los datos de la prueba ejecutada son guardados en la base de datos asociados a los datos/matrícula/automóvil del cliente.

La base de datos es consultable solo de PC (sólo para BUWS101 - BUWS101I - BUWS101U - BUWS101IU). Presionando la tecla "F5" (véase **Fig. 18**) se puede modificar las configuraciones de la impresión mediante la pantalla ilustrada abajo:



Presionando la tecla "F4" (véase **Fig. 18**) en el vídeo aparece la página para la impresión completa (véase **Fig. 19**).

16.2 Impresión completa

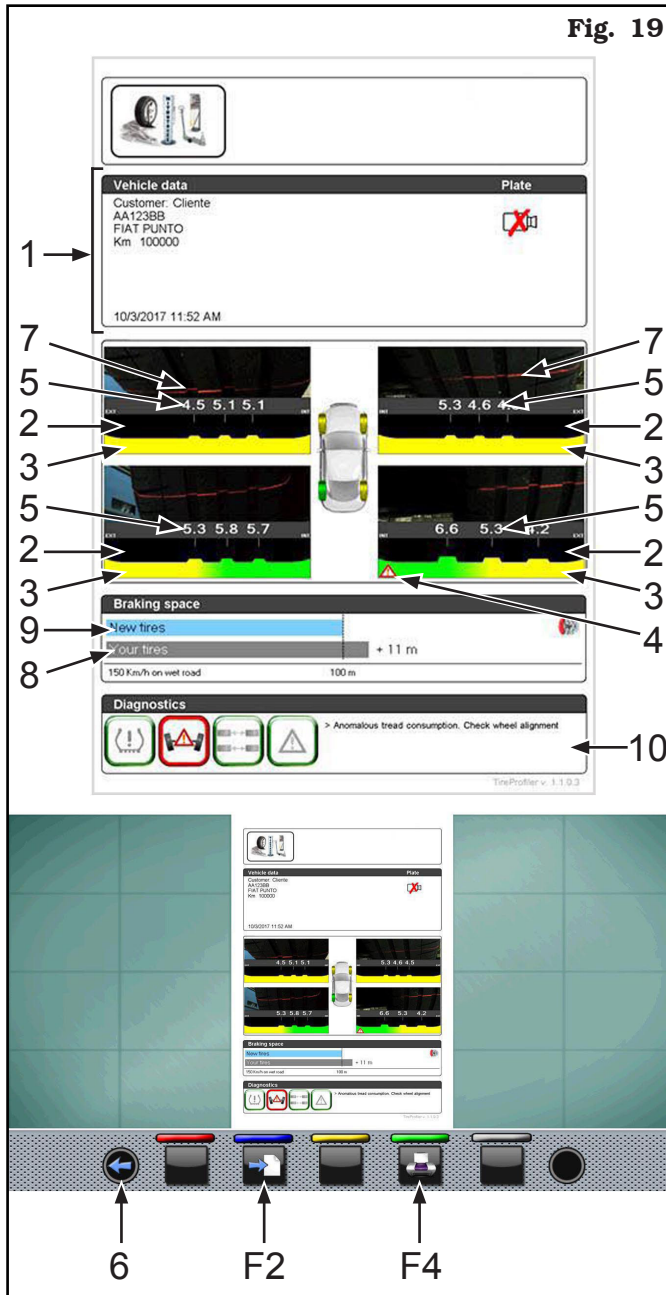


Fig. 19

La página de la impresión completa de la prueba ilustra los datos del cliente y de la máquina objeto de la prueba (**Fig. 19 ref. 1**) además de la imagen gráfica de la detección efectuada en los 4 neumáticos (**Fig. 19 ref. 2**). Las fajas coloradas ilustradas debajo del perfil de la banda de rodadura (**Fig. 19 ref. 3**) indican el estado de desgaste de la banda misma y más exactamente:

VERDE: neumático en buenas condiciones;
AMARILLO: neumático desgastado pero no debe ser sustituido;
ROJO: neumático desgastado a sustituir.

Si se detectan mediciones anómalas de la banda de rodadura, éstas son visualizadas por la lógica del programa, qui pone en la banda colorada el símbolo



(**Fig. 19 ref. 4**) en el neumático relativo.

Los valores numéricos (**Fig. 19 ref. 5**) que figuran en el perfil de la banda de rodadura indican la profundidad en “mm” de la banda misma en ese punto. Las abreviaciones “EXT” y “INT” visualizadas y la imagen indican respectivamente la parte externa e interna del neumático visualizado.

Además, la página de impresión completa de la prueba ilustra también la fotografía del neumático en el punto de trabajo del láser (**Fig. 19 ref. 7**), el espacio de frenado que se estima necesario para pararse a 150 km/h con el asfalto mojado con neumáticos desgastados (**Fig. 19 ref. 8**), la confrontación con el espacio de frenado con neumáticos nuevos (**Fig. 19 ref. 9**) y la visualización/descripción de las anomalías detectadas durante el escaneo (**Fig. 19 ref. 10**).

Presionando la tecla “F2” se visualiza la versión simplificada de la impresión del report de la prueba (véase **Fig. 20**).

Presionando la tecla “F4” se puede impresionar el report de la prueba con la impresora predefinida.

Presionando la tecla “ESC”  (**Fig. 19 ref. 6**) se vuelve a la página precedente. Presionar repetidamente para volver a la página inicial.

Descripción de las anomalías:



Problemas presión de inflado



Anomalia alineación



Se aconseja cambiar los neumáticos anteriores con aquellas posteriores

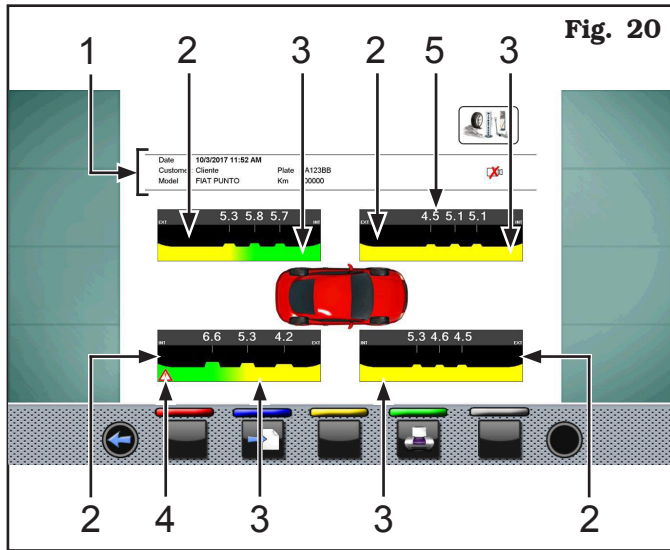


Consumo elevado de la banda de rodadura (reemplazar neumático)

Las anomalías pueden ser visualizadas más de una por vez también.

Al lado del icono aparece una breve descripción de la anomalía.

16.3 Impresión simplificada



En la impresión simplificada se visualizan los datos del cliente y de la máquina objeto de la prueba (**Fig. 20 ref. 1**) además de la imagen gráfica de la detección efectuada en los 4 neumáticos (**Fig. 20 ref. 2**).

Las fajas coloradas ilustradas debajo del perfil de la banda de rodadura (**Fig. 20 ref. 3**) indican el estado de desgaste de la banda misma y más exactamente:

- VERDE: neumático en buenas condiciones;
- AMARILLO: neumático desgastado pero no debe ser sustituido;
- ROJO: neumático desgastado a sustituir.

Si se detectan mediciones anómalas de la banda de rodadura, éstas son visualizadas por la lógica del pro-

grama, qui pone en la banda colorada el símbolo  (**Fig. 20 ref. 4**) en el neumático relativo.

Los valores numéricos (**Fig. 20 ref. 5**) que figuran en el perfil de la banda de rodadura indican la profundidad en “mm” de la banda misma en ese punto.

Las abreviaciones “EXT” y “INT” visualizadas y la imagen indican respectivamente la parte externa e interna del neumático visualizado.

16.4 Almacenamiento del report de prueba



SI EL DISPOSITIVO ESTÁ EQUIPADO DE CÁMARA EL CAMPO “MATRÍCULA” SERÁ RELLENADO AUTOMÁTICAMENTE.

Después de haber rellenado cada campo, presionando la tecla “F3” (véase **Fig. 18**) los datos de la prueba ejecutada son guardados en la base de datos asociados a los datos/matrícula/automóvil del cliente.

La base de datos es consultable solo de PC (sólo para BUWS101 - BUWS101I - BUWS101U - BUWS101IU).

17.0 TABLA DE LOCALIZACIÓN DE EVENTUALES AVERÍAS

A continuación se detallan algunos de los inconvenientes que pueden verificarse durante el funcionamiento del equipo. El constructor no se responsabiliza por daños originados a personas, animales y cosas por la intervención de personal no autorizado. Por lo tanto, al verificarse el desperfecto recomendamos contactar con rapidez el servicio de asistencia técnica para recibir las instrucciones necesarias al cumplimiento de operaciones y/o regulaciones en condiciones de máxima seguridad, evitando situaciones de peligro para las personas, animales o cosas.

Posicionar en "0" y bloquear el interruptor general en caso de emergencia y/o mantenimiento del desmontagomas.



ES NECESARIA LA ASISTENCIA TÉCNICA

se prohíbe efectuar las operaciones

Problema	Causa posible	Solución
Totalmente inoperante.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ausencia de tensión en red. 2. Fusibles de protección interrumpidos. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controlar tensión de red. 2. Controlar fusibles de protección.
El monitor no funciona.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ausencia de tensión de alimentación. 2. Ausencia de señal vídeo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificar conexión del cable de alimentación. 2. Verificar conexión del cable señal vídeo entre PC y monitor.
El PC no se enciende.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ausencia de tensión de alimentación. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificar interruptor ON/OFF del PC. 2. Verificar conexión cable de alimentación.
No funciona la impresora (véase también manual de funcionamiento de la impresora).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ausencia de tensión de alimentación. 2. Ausencia de señal. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificar interruptor ON/OFF. 2. Verificar conexión del cable de alimentación. 3. Verificar conexión del cable señal impresora con el PC.

18.0 MANTENIMIENTO NORMAL



ANTES DE HACER CUALQUIER INTERVENCIÓN DE MANTENIMIENTO NORMAL O REGULACIÓN, APAGAR EL EQUIPO COMO INDICADO EN AL CAP. 14.2, DESCONECTE LA MÁQUINA DE LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN, PRESTANDO ATENCIÓN A LA DESCONEXIÓN ELÉCTRICA MEDIANTE LA COMBINACIÓN TOMA/ENCHUFE. COMPRUEBE QUE TODAS LAS PIEZAS MÓVILES ESTÁN PARADAS.

Para garantizar el buen funcionamiento de la máquina es necesario seguir las instrucciones descritas a continuación, efectuando una limpieza diaria o semanal y un mantenimiento periódico cada semana.

Las operaciones de limpieza y de mantenimiento normal deberán ser realizadas por personal autorizado siguiendo las instrucciones descritas a continuación.

- Para realizar la limpieza de los paneles o repisas de plástico, usar alcohol (**EVITAR LOS LÍQUIDOS QUE CONTENGAN SOLVENTES**).
- El DISPLAY debe limpiarse con un paño seco; si está demasiado sucio, se recomienda limpiarlo con un paño húmedo y secarlo posteriormente. No rociar alcohol directamente sobre el tablero de control y evitar la limpieza con chorros fuertes de aire comprimido.
- La limpieza, la sustitución de los cartuchos y otras operaciones relativas al mantenimiento de la impresora se describe en el manual entregado con la misma. Referirse siempre a esto antes de ejecutar toda operación de mantenimiento en la impresora.



¡¡LOS DAÑOS PROVOCADOS POR EL INCUMPLIMIENTO DE LAS INDICACIONES ANTERIORES NO SE CONSIDERARÁN RESPONSABILIDAD DEL FABRICANTE Y PODRÁN SER MOTIVO DE ANULACIÓN DE LA GARANTÍA!!



LOS CRISTALES DE PROTECCIÓN DE LAS CÁMARAS (FIG. 20 REF. 1) Y DE LOS LÁSER (FIG. 20 REF. 2) DEBEN SER MANTENIDOS LIMPIOS, EXENTOS DE CADA SUCIEDAD (HALOS DE SUCIEDAD, GOTAS, POLVO, LODO, ETC...). A CADA UTILIZACIÓN, VERIFICAR QUE NO HAYA SUCIEDAD E INTERVENIR SI NECESARIO UTILIZANDO UN PAÑO HUMEDECIDO CON AGUA.



EVITAR FIJAR DIRECTAMENTE A CORTO ALCANCE EL RAYO LÁSER CON EL EQUIPO EN FUNCIÓN.

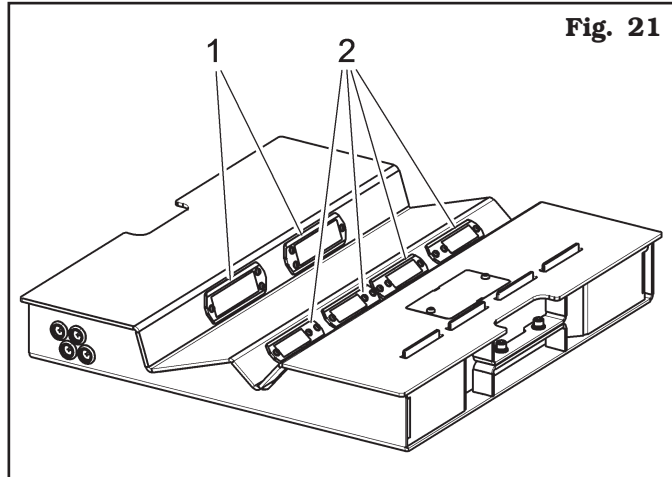


Fig. 21



EL GRUPO DE FILTRACIÓN AIRE PARA EL SISTEMA DE LIMPIEZA AUTOMÁTICA CRISTALES (BAJO PETICIÓN) DEBE SER MANTENIDO EFICIENTE Y EFICAZ EN EL TIEMPO. PARA ELLO, SE ACONSEJA VERIFICAR PERIÓDICAMENTE SU FUNCIONAMIENTO, Y VERIFICAR QUE LAS IMPUREZAS INTERCEPTADAS SEAN CONSTANTEMENTE DESCARGADAS. SI EL GRUPO DE FILTRACIÓN NO ES DOTADO DE DISPOSITIVO DE DESCARGA AUTOMÁTICA, HAY QUE DESCARGAR DIARIAMENTE LAS IMPUREZAS INTERCEPTADAS MANUALMENTE.

19.0 DATOS TÉCNICOS

Precisión de medición: **ruedas de verano +/- 0,4 mm**
ruedas invernales +/- 0,8 mm

Ancho máx. neumático: **600 mm**

Velocidad máxima: **8 Km/h (5 mph)**

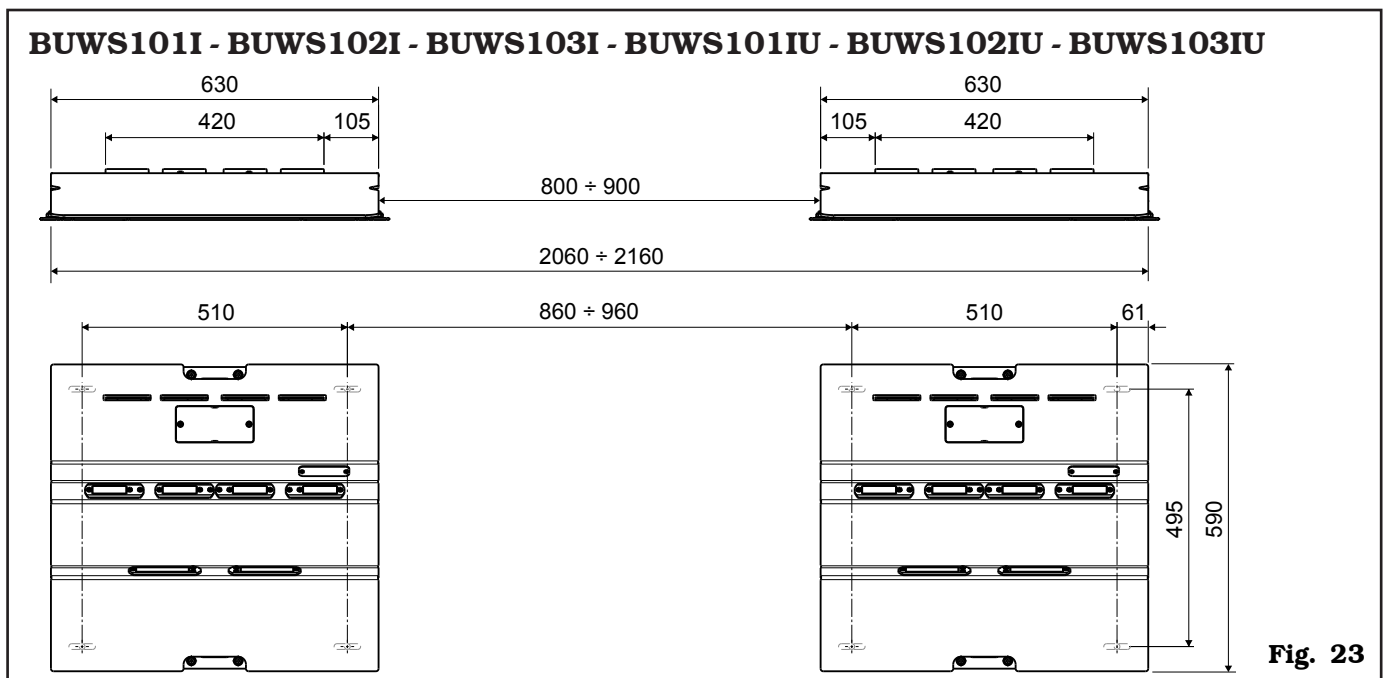
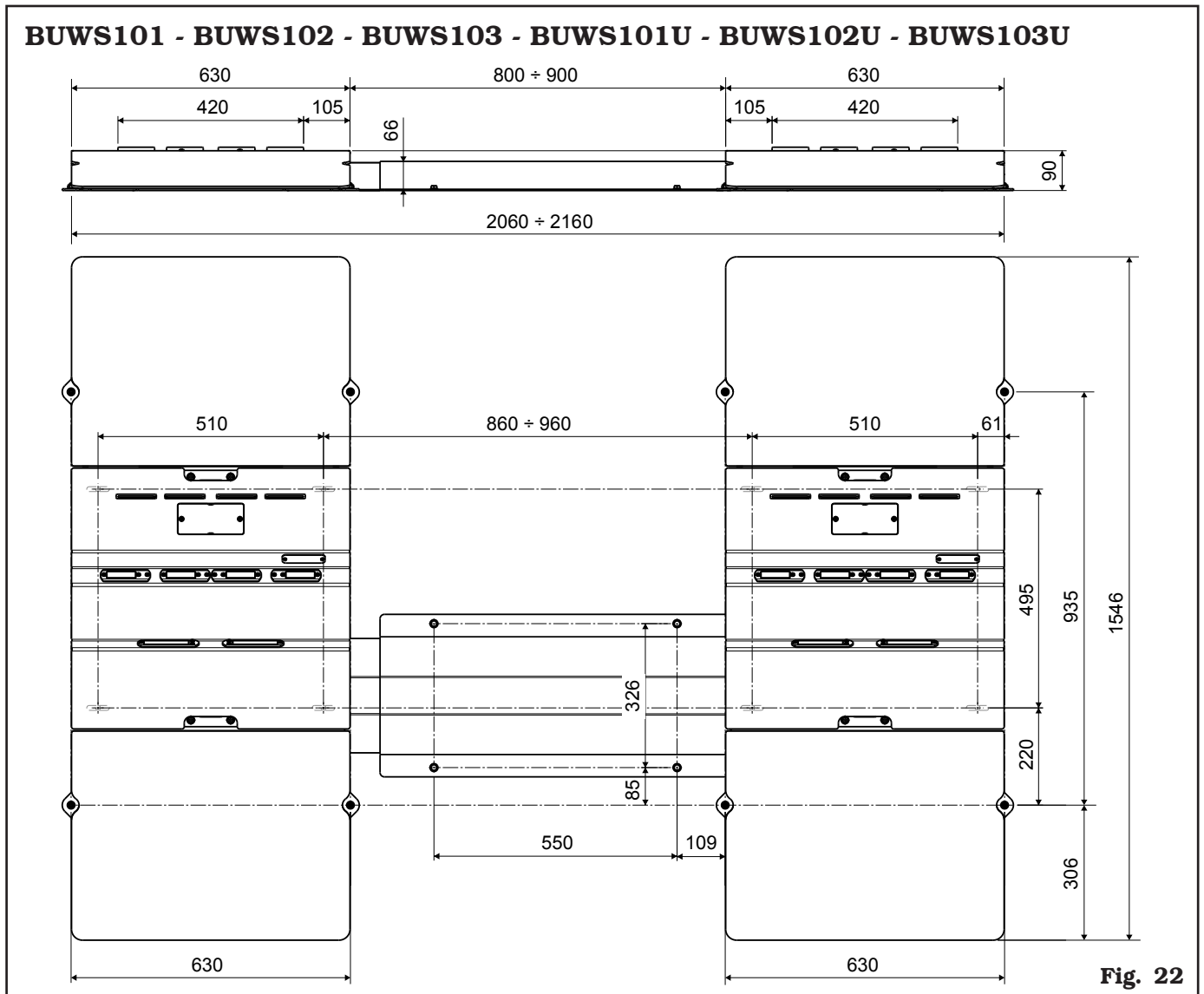
Alimentación: **100-230 VAC 50-60 Hz 1 Ph**

Peso máximo por eje: **4 t**

Temperatura de utilización: **0-40 °C**

Grado de protección: **IP65**

19.1 Dimensiones



20.0 ALMACENAMIENTO

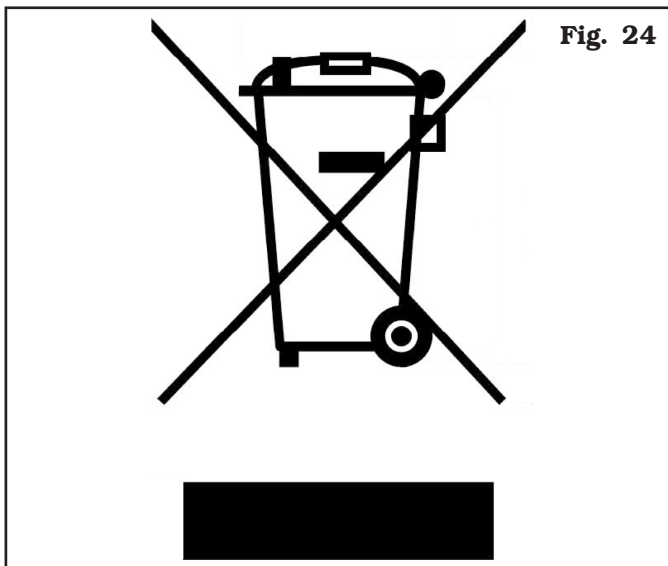
Para guardar la máquina durante mucho tiempo primero debe desconectarse de las fuentes de alimentación y luego protegerse para evitar que se deposite polvo encima. Además se deben engrasar las partes que al secarse pueden quedar perjudicadas.

21.0 DESGUACE

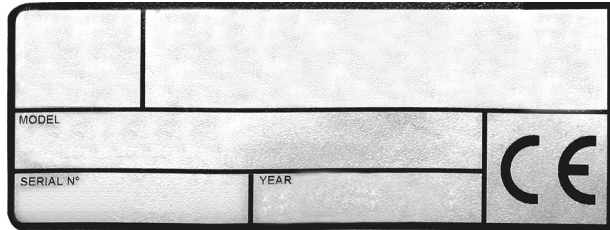
Cuando se decida no volver a utilizar más la máquina, es aconsejable dejarla fuera de servicio quitando los tubos a presión de unión. Para el desmantelamiento hay que considerar la máquina como un desecho especial y separar los materiales en grupos homogéneos. Eliminar los materiales de acuerdo con las leyes vigentes.

Instrucciones acerca del correcto manejo de los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE) en conformidad con lo dictado en el decreto legislativo italiano 49/14 y cambios posteriores.

Al fin de informar los usuarios sobre la modalidad de la correcta eliminación del producto (como solicitado por el artículo 26, apartado 1 del decreto legislativo italiano 49/14 y cambios posteriores), se comunica lo que sigue: el significado del símbolo del bidón cruzado que está sobre el aparato indica que el producto no debe ser echado en la basura indiferenciada (es decir junta a los "residuos urbanos mezclados"), pero debe ser manejado por separado, con el propósito de someter los RAEE a las operaciones especiales para su reutilización o tratamiento, para retirar y eliminar de forma segura las sustancias peligrosas para el medio ambiente y eliminar y reciclar las materias primas que pueden ser reutilizadas.



22.0 DATOS DE LA PLACA



La validez de la Declaración de Conformidad entregada con el presente manual se extiende también a los productos y/o dispositivos que se aplican al modelo de máquina objeto de la Declaración de Conformidad.



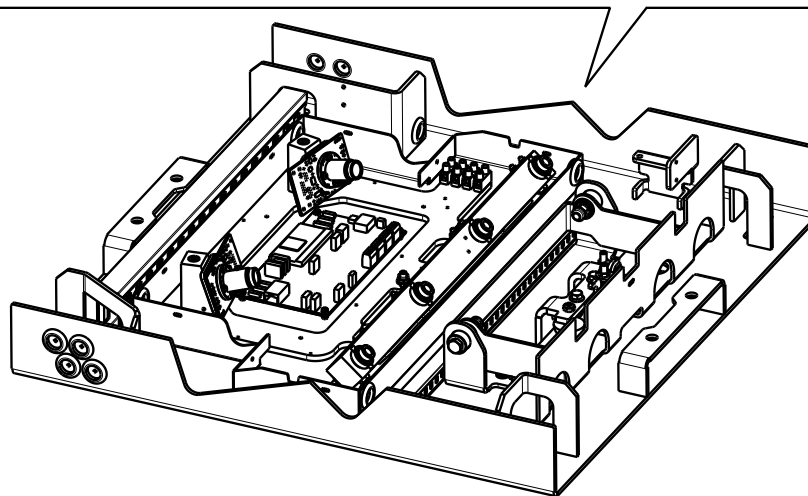
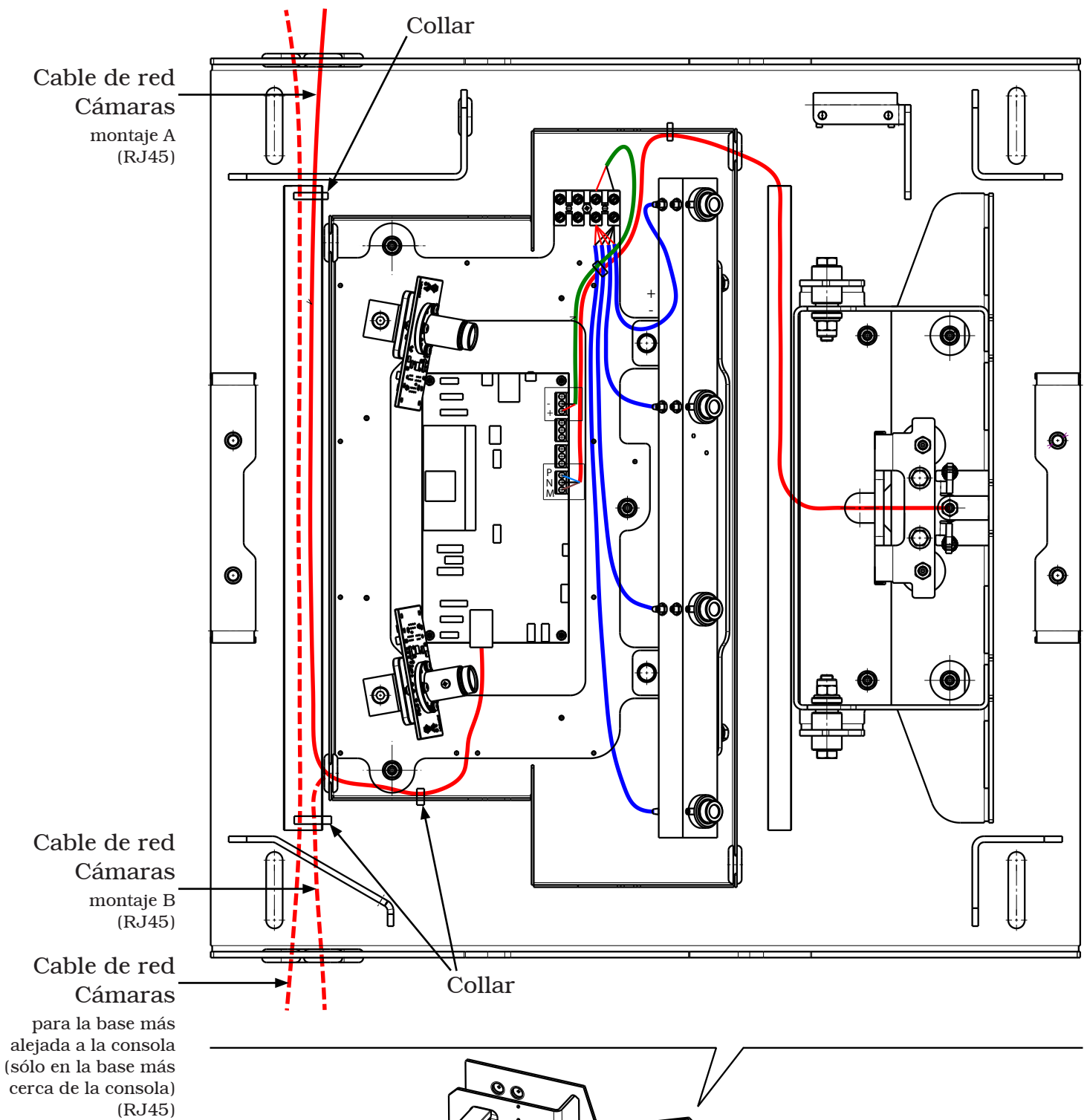
ATENCIÓN: SE PROHÍBE TERMINANTEMENTE INTERVENIR, GRABAR, ALTERAR O EXTRAER LA TARJETA DE IDENTIFICACIÓN DE LA MÁQUINA; NO CUBRAN LA TARJETA CON TABLEROS PROVISORIOS ETC... YA QUE DEBE RESULTAR SIEMPRE VISIBLE.

Mantener dicha tarjeta siempre limpia, sin grasa ni suciedad en general.

ADVERTENCIA: En caso que, accidentalmente, la tarjeta de identificación resulte dañada (separada de la máquina, rota o ilegible aunque sea parcialmente) se deberá notificar inmediatamente a la empresa fabricante.

23.0 ESQUEMAS FUNCIONALES

Sucesivamente están ilustrados los esquemas funcionales de la máquina.



BUWS101 - BUWS101I - BUWS102 - BUWS102I - BUWS103 - BUWS103I - BUWS101U - BUWS101IU - BUWS102U - BUWS102IU - BUWS103U - BUWS103IU



**ESQUEMA DE INSTALACIÓN BASE
CABLE DE RED**

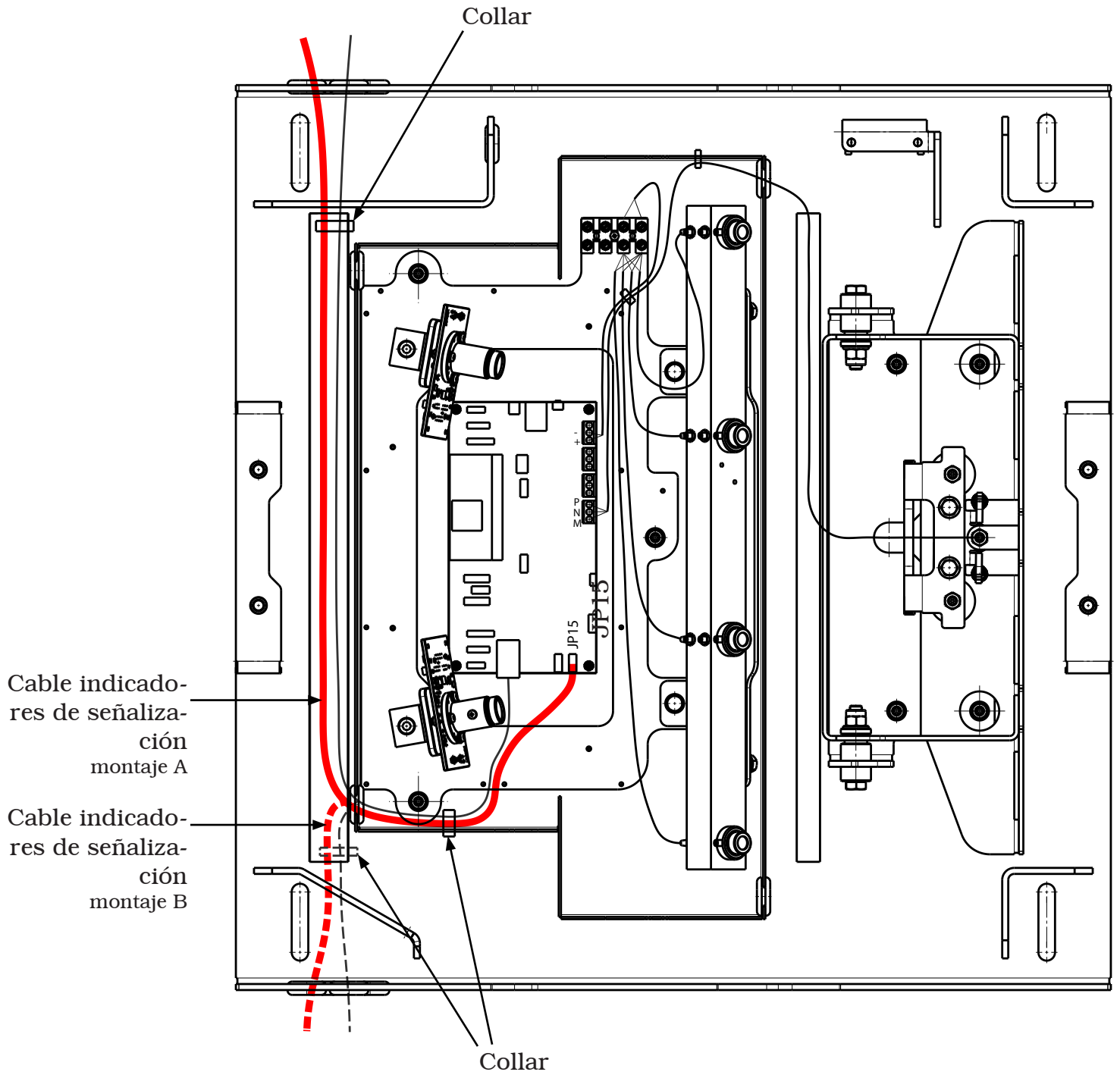
2510-M001-04_B

Tabla N°A - Rev. 0

251090600

Pág. 38 de 45

E



BUWS101 - BUWS101I - BUWS102 - BUWS102I - BUWS103 - BUWS103I - BUWS101U - BUWS101IU - BUWS102U - BUWS102IU - BUWS103U - BUWS103IU



COLOCACIÓN CABLE INDICADORES DE SEÑALIZACIÓN

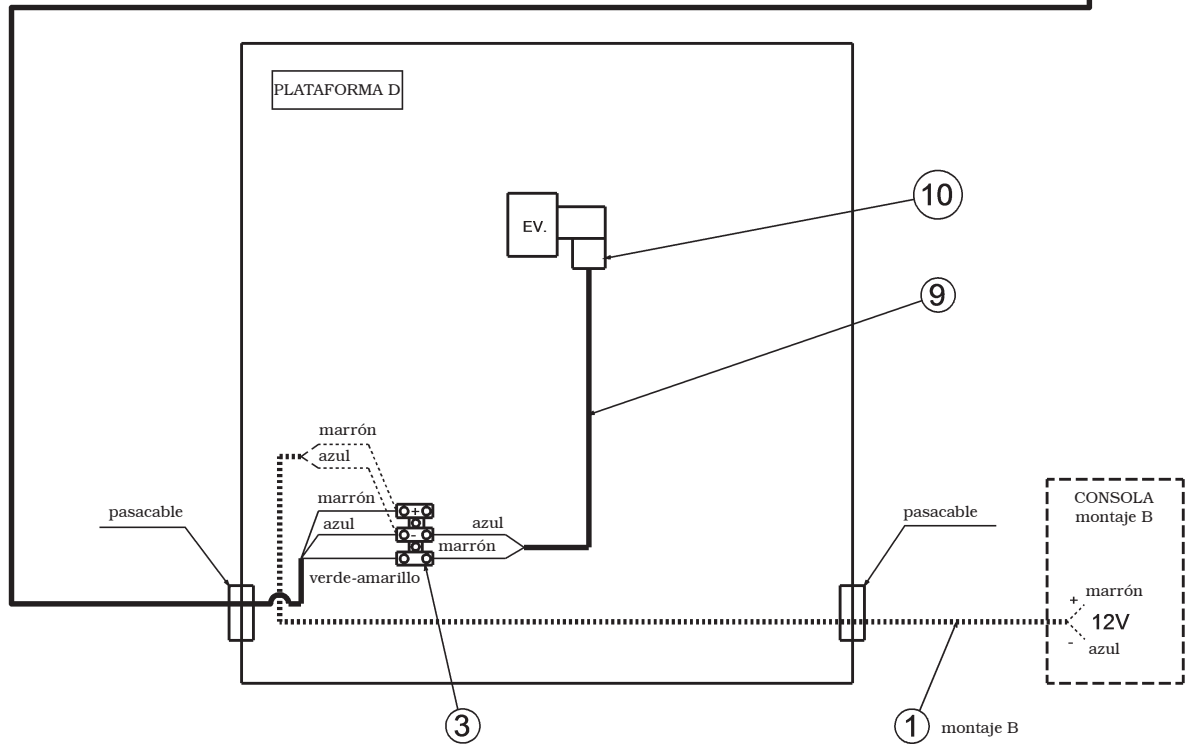
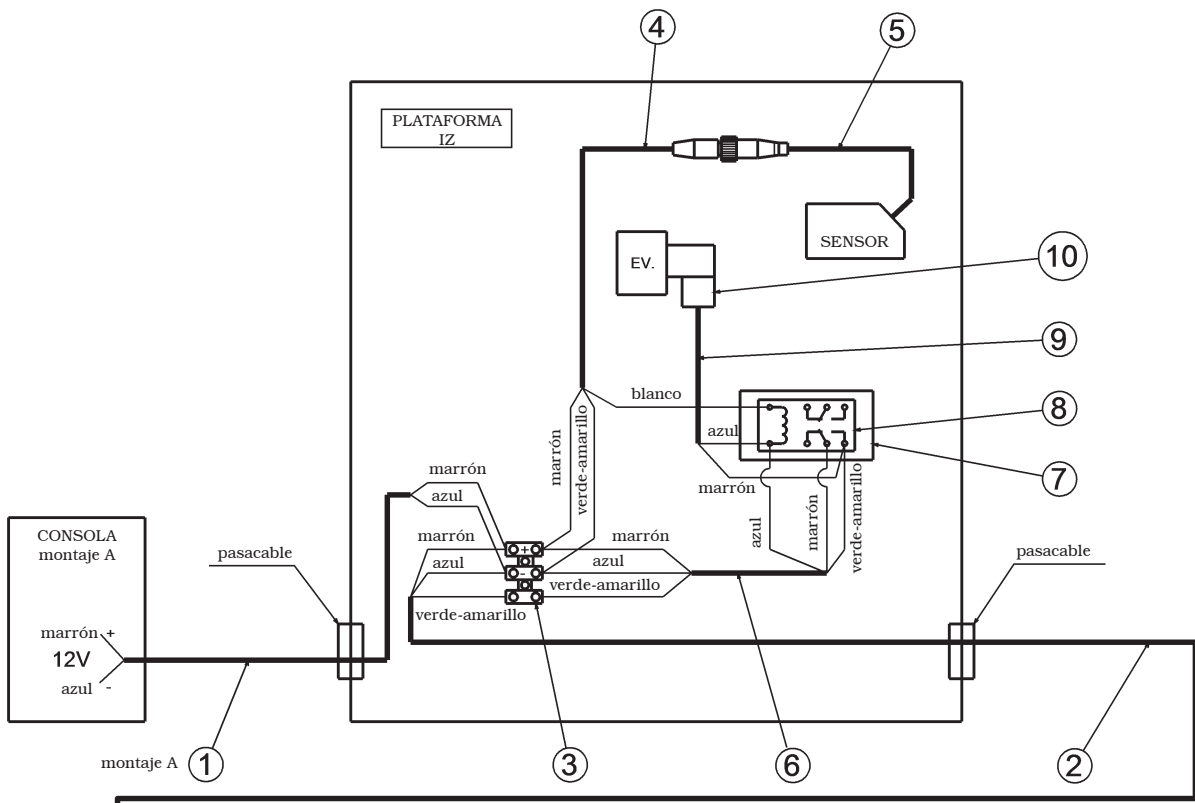
2510-M001-04_B

Tabla N°B - Rev. 0

251005520

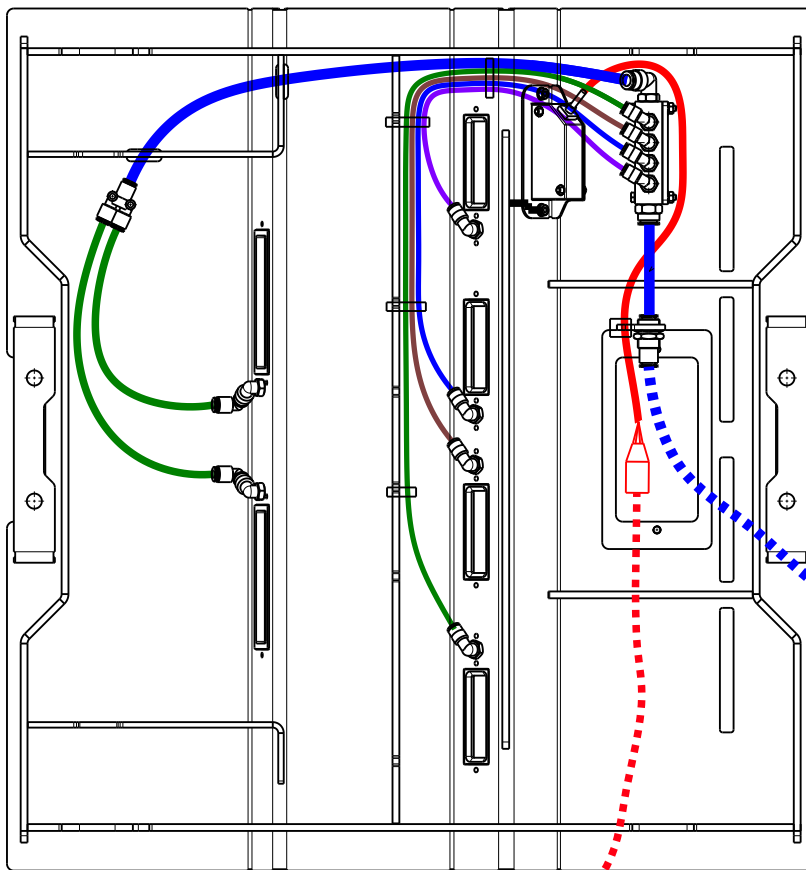
Pág. 39 de 45

E



LEYENDA

- 1 - Cable consola-mamut 2P
- 2 - Cable mamut-mamut 3P
- 3 - Bornero mamut 3P
- 4 - Cable extensión sensor 3P
- 5 - Ensamblado sensor
- 6 - Cable zócalo-mamut
- 7 - Zócalo con bornes
- 8 - Mini relé
- 9 - Cable electroválvula 2P
- 10 - Conector



* NOTA:
los componentes indicados deben ser colocados a la instalación del perfilómetro

1

2

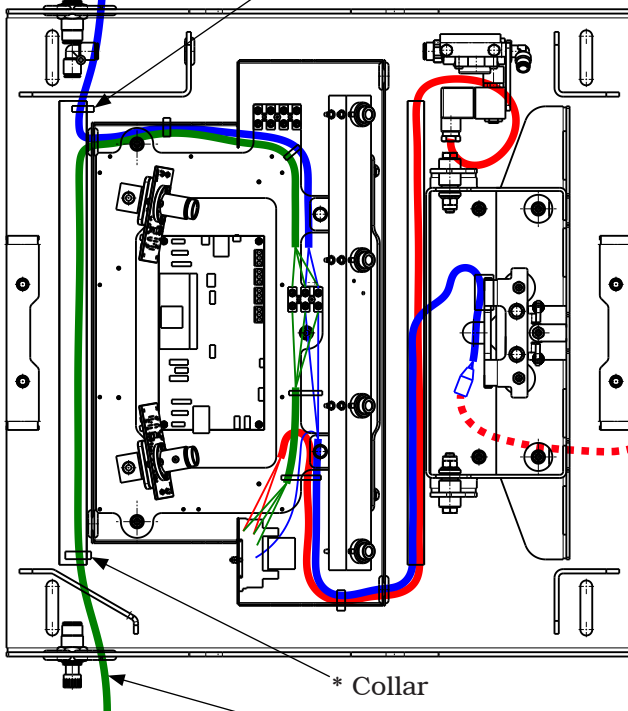
Hacia
CONSOLA
montaje A

* Cable consola-mamut 2P
montaje A

* Collar
montaje A

Red Aire comprimido
sólo montaje A

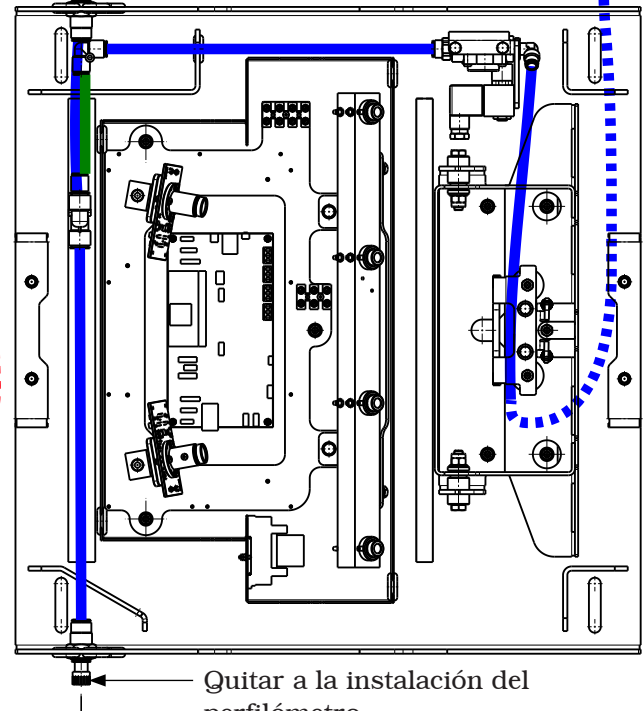
Quitar a la instalación del
perfilómetro
sólo montaje A



Hacia ENSAMBLADO
BASE CON AIRE D

* Collar

* Cable mamut-mamut 3P



Quitar a la instalación del
perfilómetro

Hacia ENSAMBLADO
BASE CON AIRE D

BUWS101 - BUWS101I - BUWS102 - BUWS102I - BUWS103 - BUWS103I - BUWS101U - BUWS101IU - BUWS102U - BUWS102IU - BUWS103U - BUWS103IU



ESQUEMA DE INSTALACIÓN
BASE CON AIRE IZ

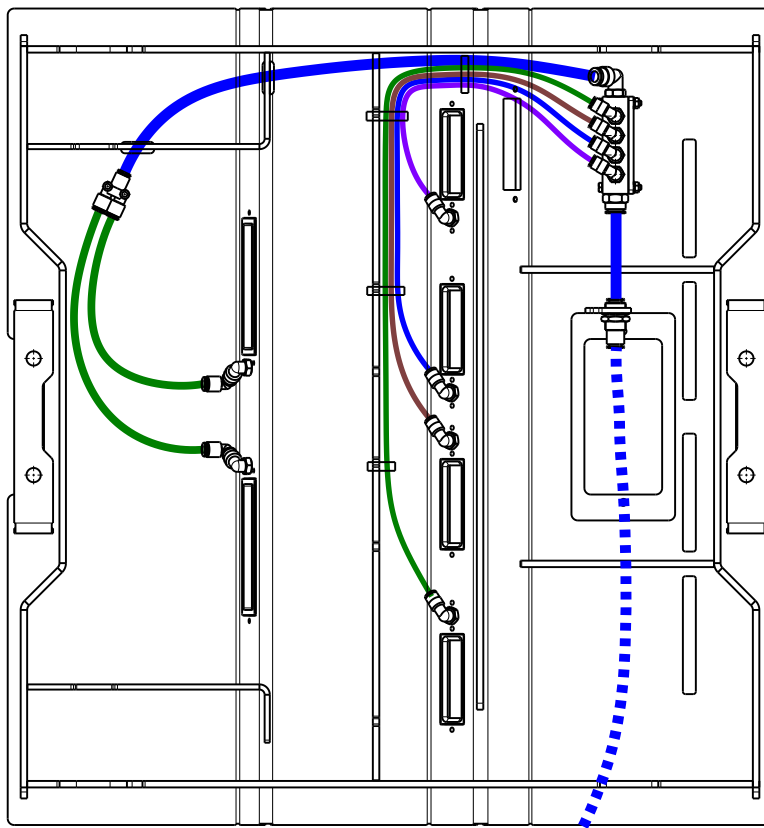
2510-M001-04_B

Tabla N°D - Rev. 0

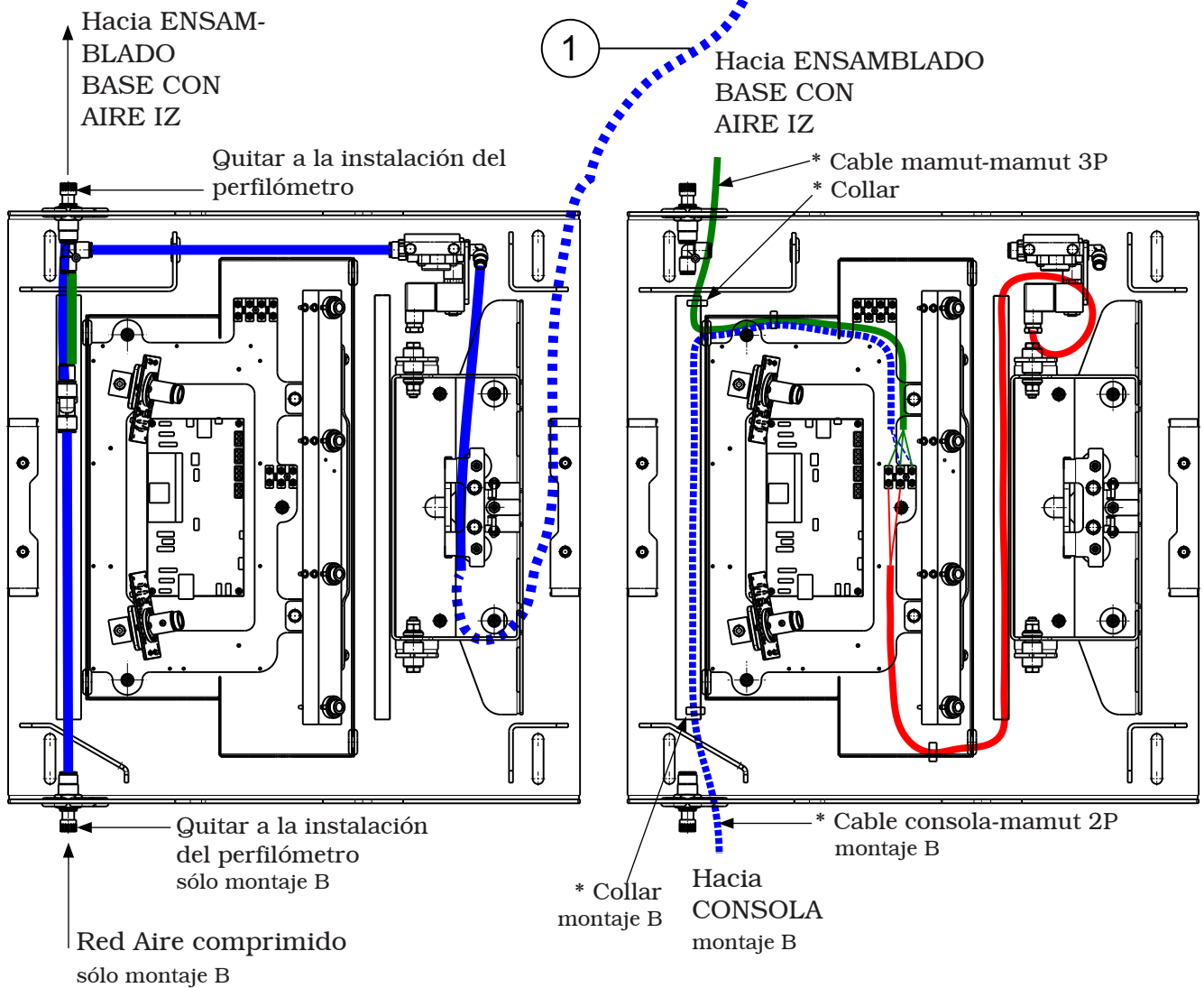
251090620 - 251090630

Pág. 41 de 45

E



* NOTA:
los componentes indicados deben ser colocados a la instalación del perfilómetro



BUWS101 - BUWS101I - BUWS102 - BUWS102I - BUWS103 - BUWS103I - BUWS101U - BUWS101IU - BUWS102U - BUWS102IU - BUWS103U - BUWS103IU



ESQUEMA DE INSTALACIÓN
BASE CON AIRE D

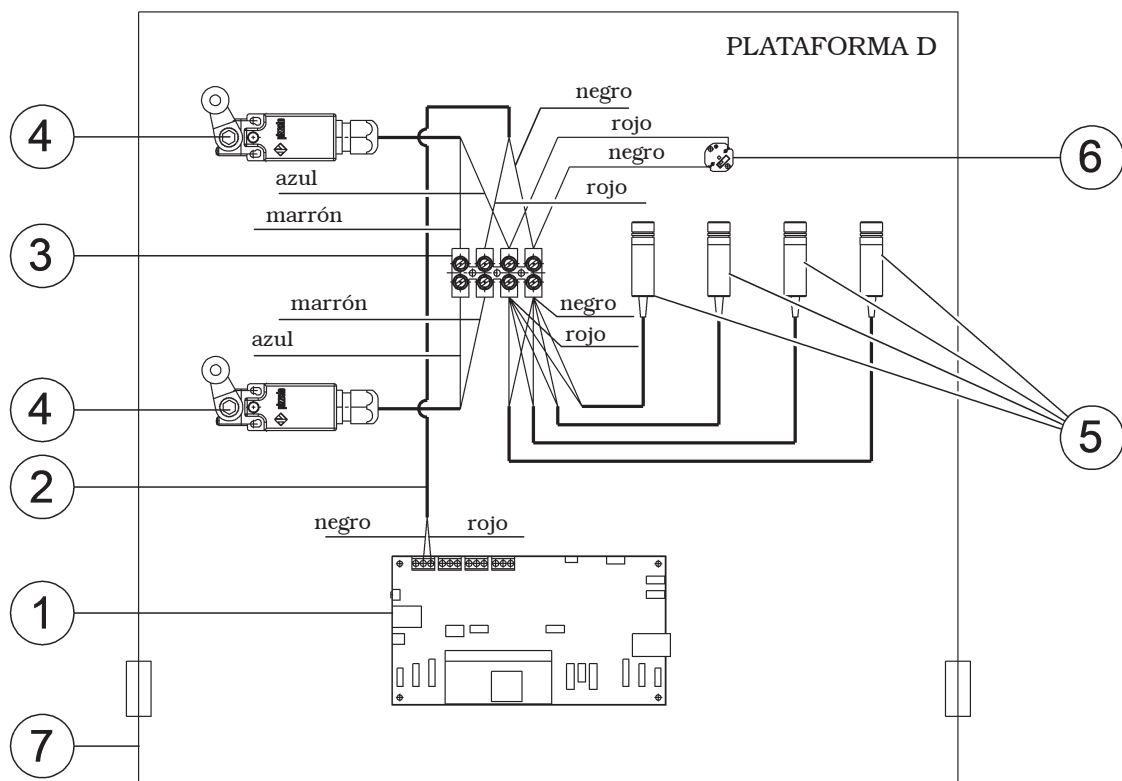
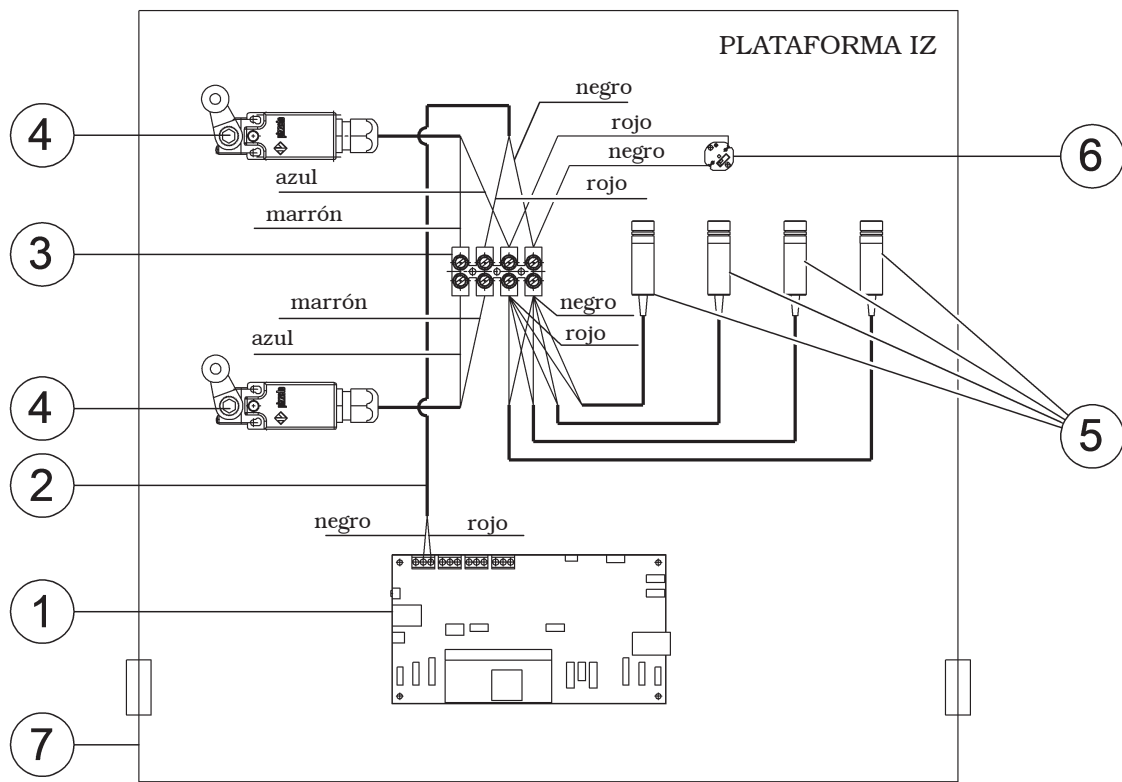
2510-M001-04_B

Tabla N°E - Rev. 0

251090640 - 251090650

Pág. 42 de 45

E



LEYENDA

- 1 - Kit tarjeta perfilómetro
- 2 - Cable de extensión para láser
- 3 - Bornero mamut 4P
- 4 - Ensamblado micro
- 5 - Láser
- 6 - LED perfilómetro
- 7 - Ensamblado base

BUWS101U - BUWS101IU - BUWS102U - BUWS102IU - BUWS103U - BUWS103IU



**ESQUEMA DE CONEXIÓN
CABLES ELÉCTRICOS**

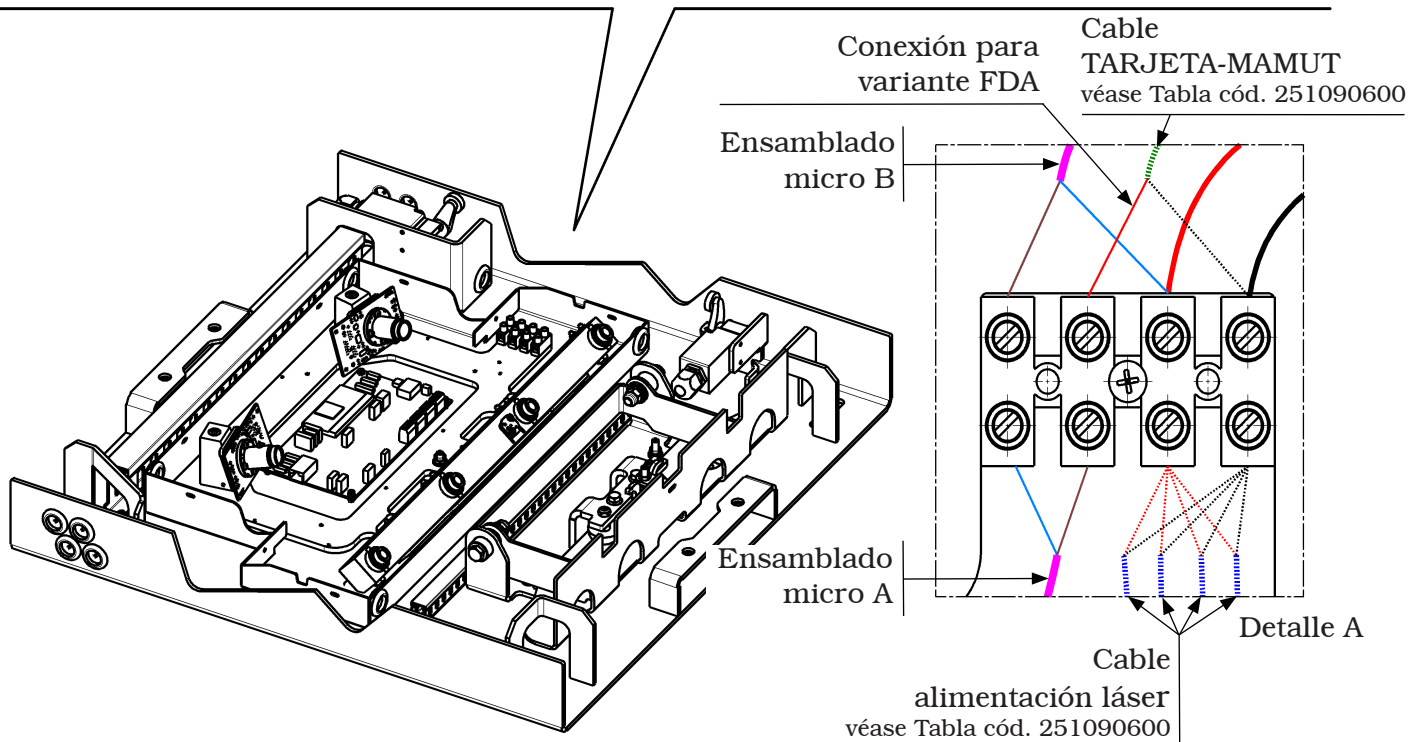
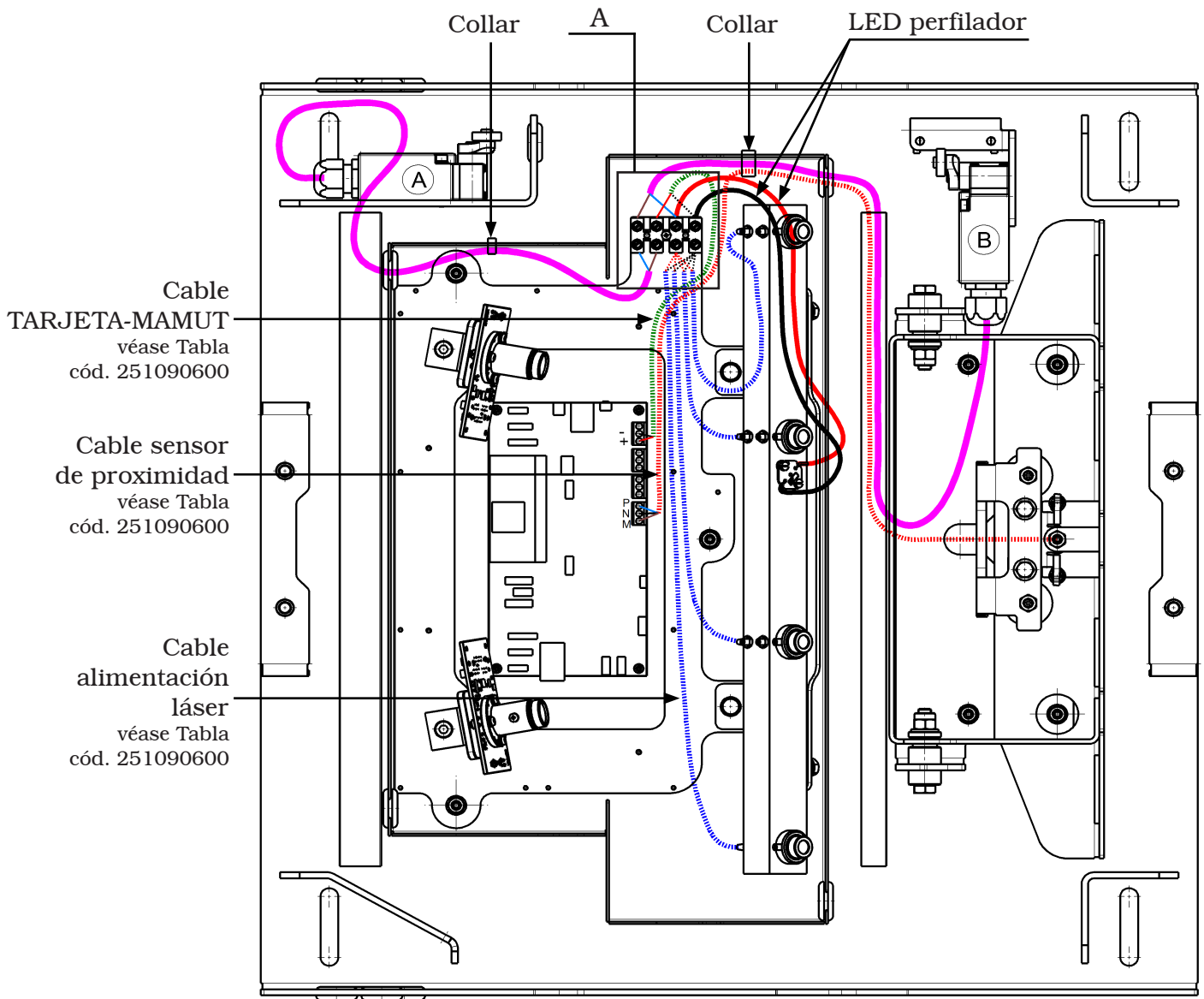
2510-M001-04_B

Tabla N°F - Rev. 0

251005510

Pág. 43 de 45

E



BUWS101 - BUWS101I - BUWS102 - BUWS102I - BUWS103 - BUWS103I - BUWS101U - BUWS101IU - BUWS102U - BUWS102IU - BUWS103U - BUWS103IU



**ESQUEMA DE CONEXIÓN
CABLES ELÉCTRICOS PARA FDA**

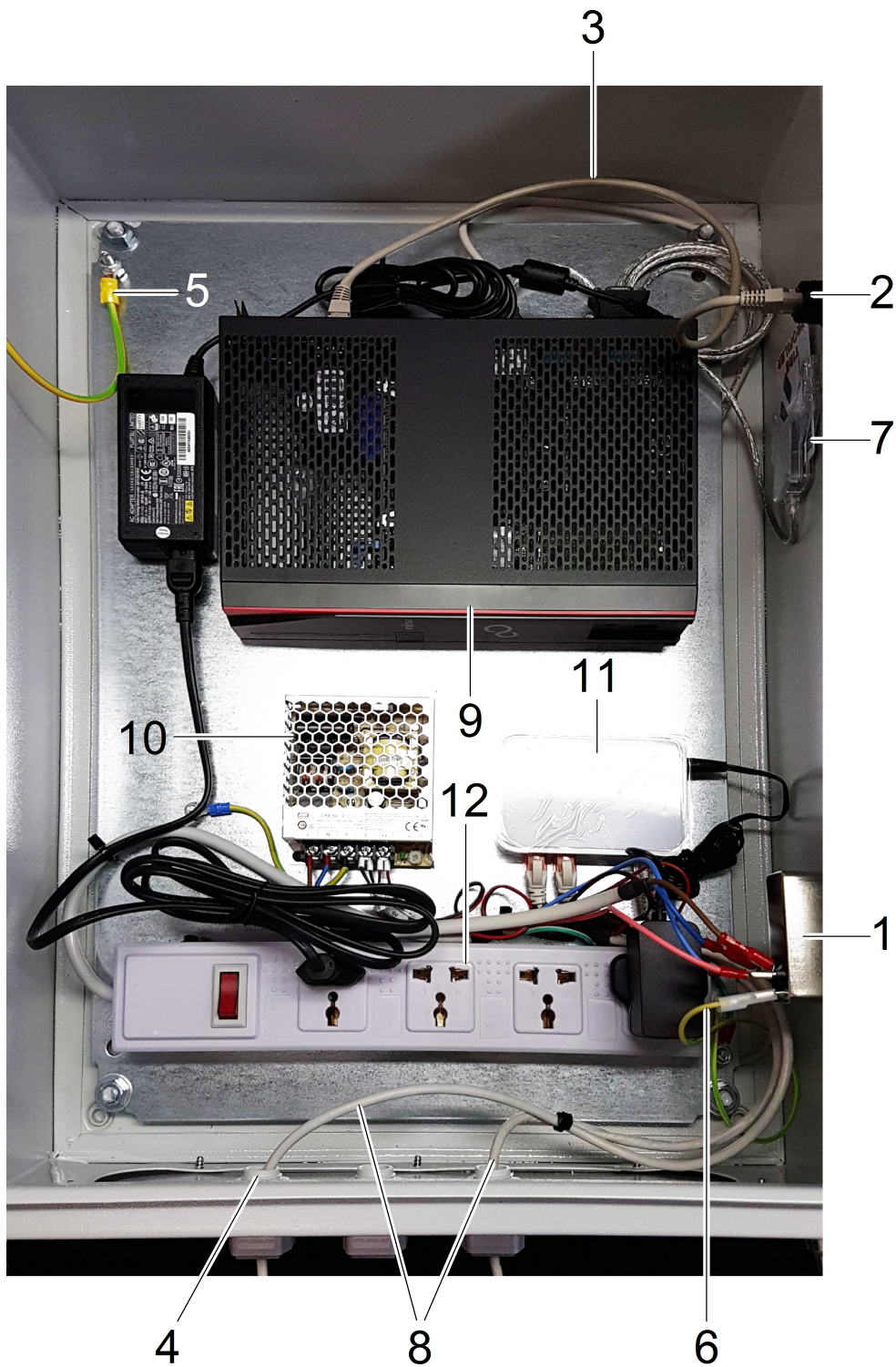
2510-M001-04_B

Tabla N°G - Rev. 0

251090670

Pág. 44 de 45

E



LEYENDA

- 1 - Interruptor ON-OFF
- 2 - Interfaz RJ45
- 3 - Cableado ethernet
- 4 - Prensacable
- 5 - Cable de tierra
- 6 - Cable de tierra
- 7 - Smart card
- 8 - Cableado ethernet
- 9 - Pc
- 10 - Alimentador
- 11 - Interruptor 5 puertas
- 12 - Enchufe múltiple

BUWS102 - BUWS102I - BUWS102U - BUWS102IU



CUADRO ELÉCTRICO

2510-M001-04_B

Tabla N°H - Rev. 0

20253

Pág. 45 de 45

E